



HAROPA PORT

Le Havre
Rouen
Paris

Séminaire IHEDATE
Juin 2023

Kris DANARADJOU , Directeur Général Adjoint Développement
HAROPA PORT

Sommaire

1- Routes mondiales et compétition portuaire

2- Système Portuaire et Gouvernance

3- Du port pétrolier au port multi filières

4- Un port dans la ville à l'heure de la transition écologique

5- Projets Majeurs, Innovation et ambitions



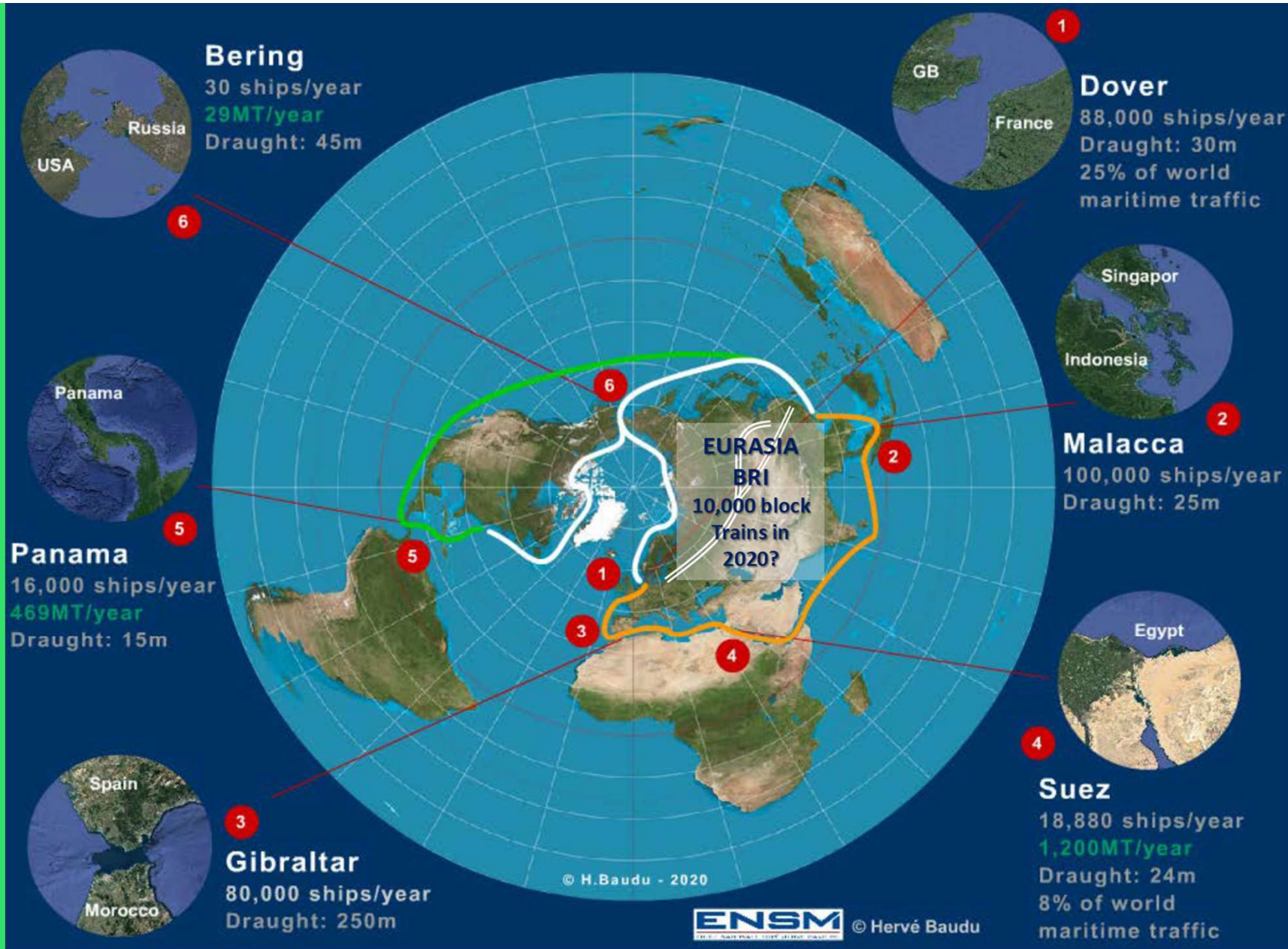
HAROPA
PORT Le Havre
Rouen
Paris

01

Routes mondiales et compétition portuaire

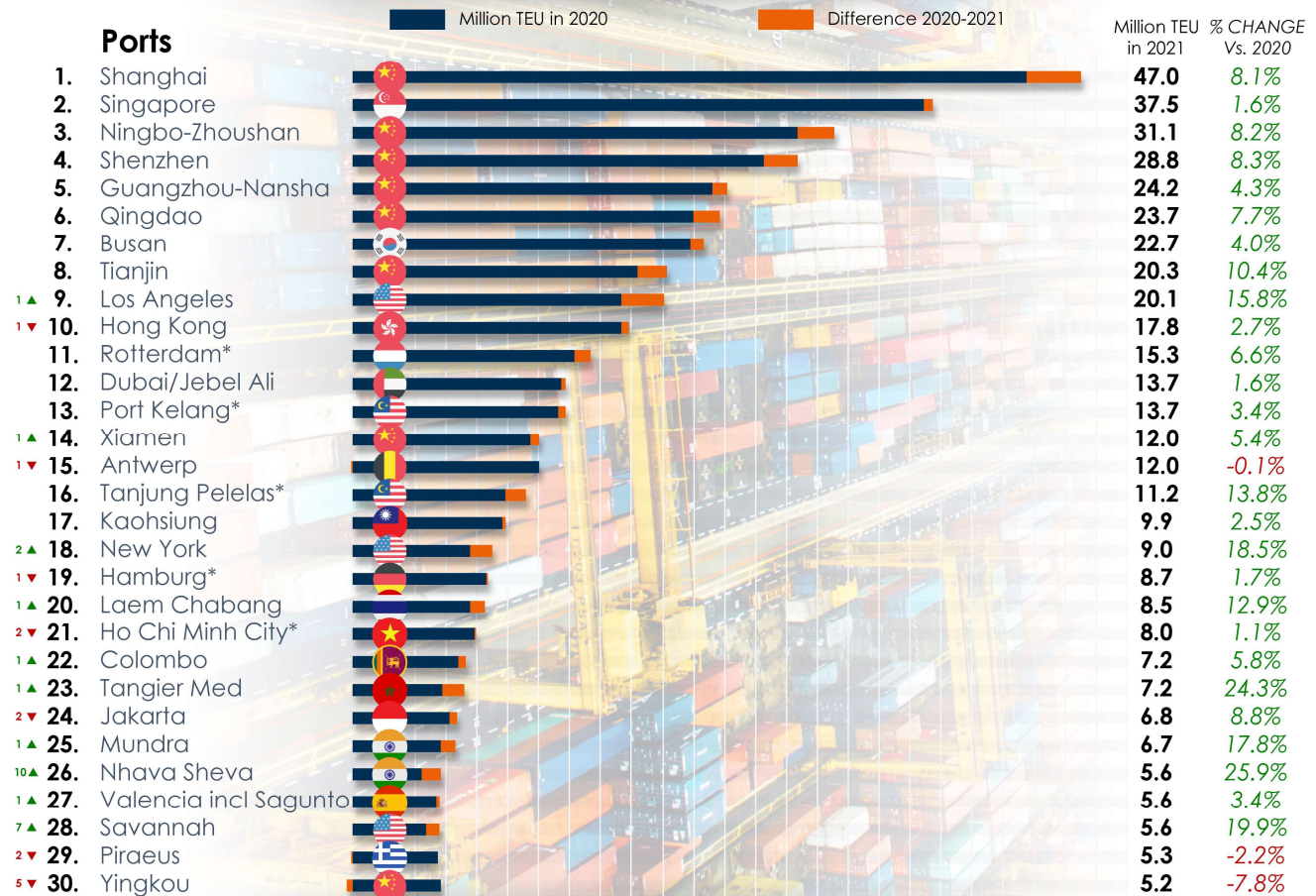


Les grandes routes maritimes



Le TOP 30 des ports dans le monde

TOP 30 CONTAINER PORTS BY TOTAL SEA CARGO TRAFFIC IN 2021



Based on The Top 30 Container Ports Ranking by **ALPHALINER**

Une offre maritime de premier plan



1^{er} grand port

touché à l'import et dernier à l'export en Europe du Nord

Port non congestionné

en eaux profondes

Accessible 24/7 sans contrainte de marées

aux plus grands navires du monde à pleine charge (Mégamax-24, vraquiers de nouvelle génération, etc.)

Moins d'1h30

entre la prise en charge du navire sur rade et le début des opérations de manutention (à Rotterdam et Anvers : entre 5 et 10 heures)

Présence des plus grandes alliances armateuriales

The Alliance, 2M Alliance, Ocean Alliance

Près de 3800 offres commerciales et 157 liaisons directes

(classé 16^e port mieux connecté du monde*)

**classement 2020 de la Conférence des Nations Unis sur le commerce et le développement (CNUCED), réalisé sur un échantillon de plus de 900 ports internationaux*

02

Systeme portuaire et gouvernance





Le Havre

Porte d'entrée maritime et port d'accueil des plus grands porte-conteneurs du monde

Rouen

1^{er} port ouest-européen pour les céréales, et spécialiste du breakbulk

Paris

Réseau de 70 ports urbains et fer de lance de la logistique du dernier kilomètre



Comprendre le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine

Le territoire de HAROPA PORT

- 500 kilomètres de voies navigables
- + de 16 000 hectares de surfaces cumulées
- environ 5 000 hectares terrestres à vocation naturelle

Direction territoriale Le Havre

Siège social HAROPA PORT

Direction territoriale Rouen

Direction territoriale Paris

LA POTERIE-CAP-D'ANTIFER

LE HAVRE

HONFLEUR

PORT-JÉRÔME-SUR-SEINE

LE TRAIT

ROUEN

LIMAY

ACHÈRES

GENNEVILLIERS

PARIS

BONNEUIL-SUR-MARNE

VIGNEUX-SUR-SEINE

ÉVRY

Agence de Seine-aval

Agence de Gennevilliers

Agence Paris-Seine

Agence Seine-amont

LA MANCHE

La Seine

L'Oise

La Marne

L'Yonne



Gouvernance

Directoire

Placé sous l'autorité du conseil de surveillance, il est chargé de mettre en œuvre le projet stratégique de l'établissement et en assure la gestion
6 membres

Conseil de surveillance

Arrête les orientations stratégiques de l'établissement et exerce le contrôle permanent de sa gestion
17 membres

Conseil d'orientation de l'axe Seine

Chargé d'éclairer les décisions stratégiques du conseil de surveillance
30 membres

Conseils de développement territoriaux

3 conseils au niveau des directions territoriales chargés de représenter les intérêts locaux et de les porter auprès des conseils de surveillance et d'orientation de l'axe Seine

HAROPA PORT, les plus de l'intégration

Les 3 ports de l'Axe Seine :

Faire des zones dédiées au développement

Une plus grande robustesse économique

Une capacité d'action plus importante en matière de transitions énergétique et digitale

Pour les clients :

Créer un centre de relation client à l'échelle de l'Axe Seine

Co-construire les services de demain

Etre un système portuaire et logistique de référence pour nos clients et partenaires internationaux

HAROPA PORT, 3 enjeux majeurs :

Faire des zones industrialo-portuaires des lieux privilégiés du redéveloppement industriel

Recapter une partie de la valeur ajoutée générée par la logistique des importations

Assurer la compétitivité des grandes filières exportatrices

- ➔ Continuer à proposer une offre foncière de qualité pour les besoins de demain (secteurs liés à la souveraineté nationale et l'industrie verte)
- ➔ Reconquérir les parts de de marchés dans l'hinterland francilien et sur une progression des dessertes short-sea (plateformes logistiques en Seine aval et capter de nouvelles lignes short sea)
- ➔ Accompagner la transition écologique et la décarbonation de l'écosystème existant et préparer la sortie des énergies fossiles

Nos cibles

L'industrie

- Études de marché des nouveaux besoins ;
- Marketing industriel ciblé pour relocaliser de nouvelles filières ;
- Préparation de sites industriels clés en main ;
- Favoriser l'économie circulaire, développement des synergies.

La logistique

- Développement de nouvelles solutions multimodales à la demande des clients ;
- Implanter de nouveaux sites logistiques, en particulier dans l'ouest francilien ;
- Appui à la commercialisation et la mise en relation Chargeurs/ promoteurs.

Les armements

- Consolidation des lignes existantes ;
- Amélioration de la qualité de service ;
- Développement de nouvelles lignes
- Organiser les conditions d'accueil de lignes short-sea et feeder sur les terminaux

03

Du port pétrolier
au port multi filières



HAROPA PORT

Une synergie portuaire

85,1 Mt

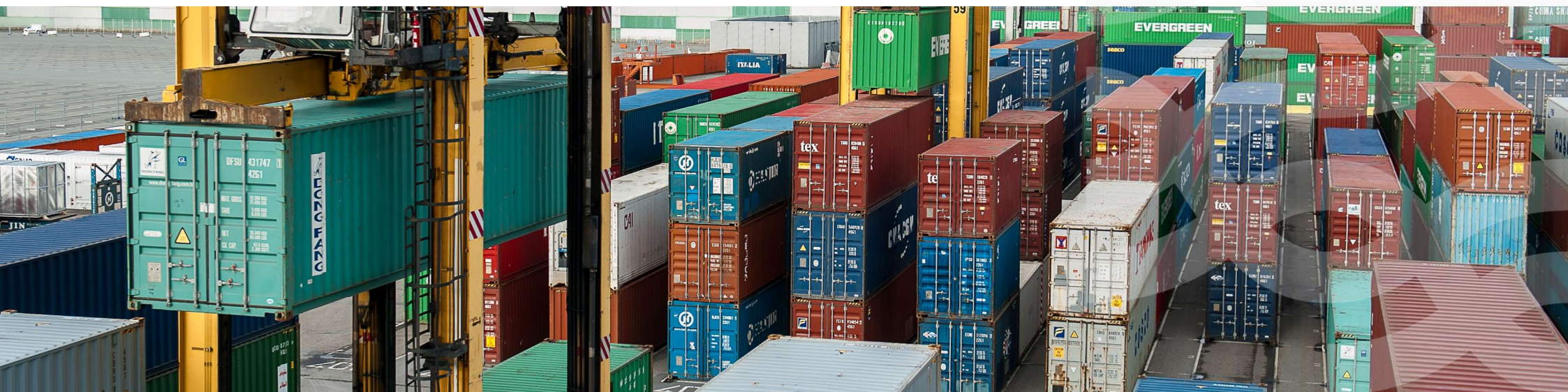
Trafic maritime 2022

22 Mt

Trafic fluvial Ile de France 2022

3,1 MEVP

Trafic maritime conteneurisé 2022



HAROPA PORT

POSITIONNEMENT

- **4^e port** nord-européen en tonnage et 5^e en EVP
- **1^{er} port français** pour le **commerce extérieur**
- **1^{er} port fluvial européen** pour le **transport de passagers**

TRAFICS**

- **85,1 Mt** de trafic maritime
- **30 Mt** de trafic fluvial dont 22 Mt en IdF
- **3,1 M** EVP
- **54,3 Mt** de trafic de vracs solides et liquides

ATTRACTIVITÉ

- **7,3 Md* €** de richesse dégagée
- **160 000*** emplois associés
- Un bassin de vie de **25 M de consommateurs** : **1^{er} marché de consommation français et 2^e européen**
- **1^{er} territoire logistique** européen

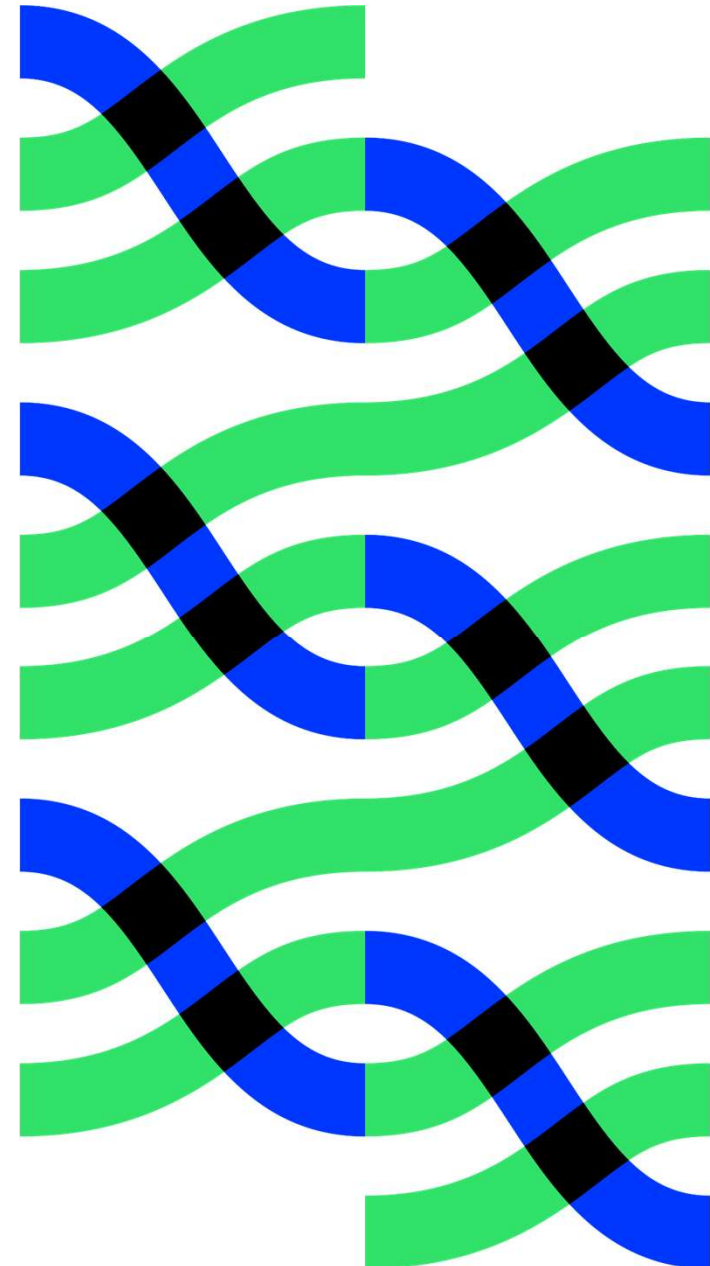
ESPACE FLUVIAL ET MARITIME

- **Environ de 620 ports** touchés dans le monde
- **500 km** de voies navigables

FONCIER/IMMOBILIER

- **Plus de 16 000 ha** de surfaces cumulées
- **2660** établissements implantés
- **Plus de 2,5 M de m²** d'entrepôts en service
- Environ **5000 ha** terrestres à vocation naturelle

**Source NSEE
**année 2022*



2022 overview

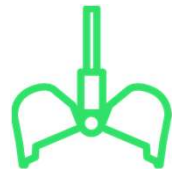
Total activity (maritime and waterway)

Maritime traffic

In 2022

85.1 Mt

+2%



Dry bulk

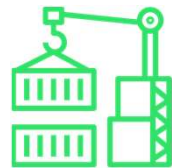
14.2 Mt

+3%

including Grain

8.6 Mt

+12%



Containers

3.1 M EVP

+0.3%



Liquid bulk

40.1 Mt

+5%

Waterway traffic

In 2022 in Île-de-France

21 Mt

-6%

Construction

11.1 Mt

-9%



Containers

120,000 TEUs

+25%



Grain

2.9 Mt

+30%



Investments

In 2022

€555 M

Public
€251 M



Private
€304 M

Anticiper la mutation de la pétrochimie

52% des flux d'HAROPA sont liés à la pétrochimie

Filière d'excellence:

Premier secteur exportateur

(61 Mds €, dont 10 Mds € d'excédent commercial)

400 sites en France (sur 1300 sites Seveso) ,

200 000 emplois 1/3 sur la Seine,

Enjeux:

Anticiper la baisse de l'importation de pétrole brut en France (9 raffineries existantes dont 3 sur l'axe Seine en 2020)

Accompagner l'essor de la chimie du végétal avec ingrédients biosourcés (sucre, algues, amidon, pin, biodéchets...)

Raffinerie de Grandpuits se convertit aux biocarburants et à la production de bioplastiques à partir d'extraits de cannes à sucre



Le foncier en quelques chiffres

Un large éventail de surface

De 5 000 à 175 000 m² : du terrain nu à bâtir aux entrepôts et bureaux clés en main

+ de 500 offres en cours

Sur le domaine portuaire

Près d'1M de m² de surface d'entreposage en projet

Sur et hors du domaine portuaire à l'échelle de l'axe Seine

D'ici 2025 : +21% de m²

D'entrepôts logistiques proposés sur le domaine portuaire (1 545 000 m² en 2019 et 1 870 000 m² en 2025)



04

Focus sur le Havre :
un port dans la ville à
l'heure de la transition
écologique





HAROPA PORT

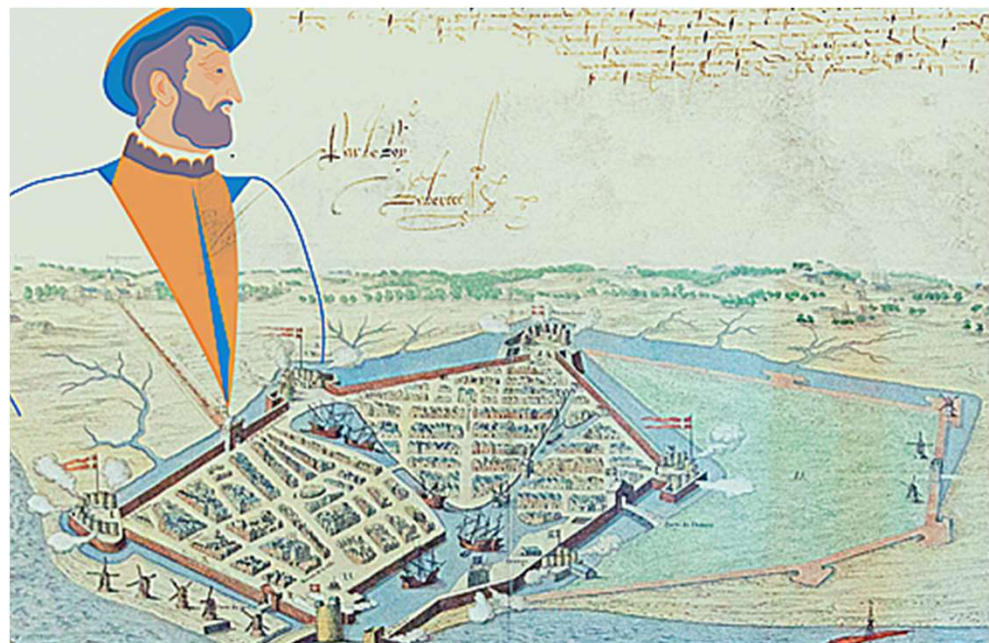
Le Havre
Rouen
Paris

HAROPA PORT | LE HAVRE

HAROPA PORT | LE HAVRE

Repères historiques

- **1517** : Fondation du Port par François 1er, Roi de France
- **1800-1900** : Le commerce prend de l'ampleur
- **1887** : Inauguration du canal de Tancarville
- **1900-1964** : Le port s'étend vers le sud
- **1972** : Inauguration Ecluse François 1er (la plus grande d'Europe)
- **1965-2000**: L'industrie s'enracine
- **2006** : Inauguration de Port 2000
- **2012** : Création de HAROPA (alliance des ports du Havre, Rouen et Paris)
- **2017** : Le Havre fête les 500 ans du Port
- **2020** : SGRE implante son usine d'Eoliennes au Havre



« - Le port d' Harfleur s'ensable ? Mes sujets de Rouen n'ont plus de débouché sur la mer ? Qu'à cela ne tienne ! Qu'on construise un nouveau hâvre pour mettre en lieu sûr, tous leurs navires ...
Bonnivet, je te charge de me trouver ce lieu qui permette de décharger sur ses quais, la soie, le sucre, les métaux précieux et les épices pour tous les sujets de mon Royaume.
- Sire, j'ai ce lieu. Il se trouve sur le site de Grasse, près du village de Leure. Trois criques attendent pontonniers et maçons pour bâtir ce hâvre digne de mon Roi. »



HAROPA PORT | LE HAVRE

- Circonscription portuaire : 77 700 ha
- Circonscription terrestre : 10 623 ha dont globalement :
 - 25% d'activités industrialo-portuaires
 - 25% de bassins portuaires
 - 25% milieu naturel (2500 ha)
 - 25% de réserve foncière



Les infrastructures gérées par le port

Quais (y compris Antifer) : 35 km dont quais sur Port 2000 : 3,5 km (+ 700 m. à aménager sur P11-P12)

Digues : 35 km

Ecluses : 6 (François 1er, Tancarville ancienne, Tancarville nouvelle, Citadelle, Quinette, Vétillart)

Ecluse François 1er (la plus grande d'Europe jusqu'en 1989) pour navires jusqu'à 365 m long/55m larg.

Ponts : 22 (dont ponts mobiles des écluses et 2 passerelles amovibles (Vauban, Lamblardie))

Ponts et écluses : 27 300 manœuvres (2018)

Formes de radoub : 3

Routes : 150 km

Fer : 160 km de voies ferrées, 121 passages à niveau



Les leviers de la transition écologique

- Port gestionnaire d'un patrimoine naturel de 5000 ha sur l'axe Seine en partie intégrée dans la réserve de l'estuaire :
=> réservoir de biodiversité, enjeux de connaissance/ expérimentation/ préservation/ récréation d'espaces
- Port promoteur de solutions de transfert modal vers le fleuve et la route
- Port engagé dans la maîtrise des impacts des activités portuaires et améliorer l'acceptabilité
- Port acteur de la décarbonation et de la structuration d'une filière hydrogène verte
- Port intégrateur d'une filière économie circulaire et catalyseur des synergies industrielles



Une desserte efficace et écologique de l'Hinterland

HAROPA PORT, par sa situation géographique et ses connexions de qualité, offre un choix unique de solutions multimodales, attractives et écologiques.

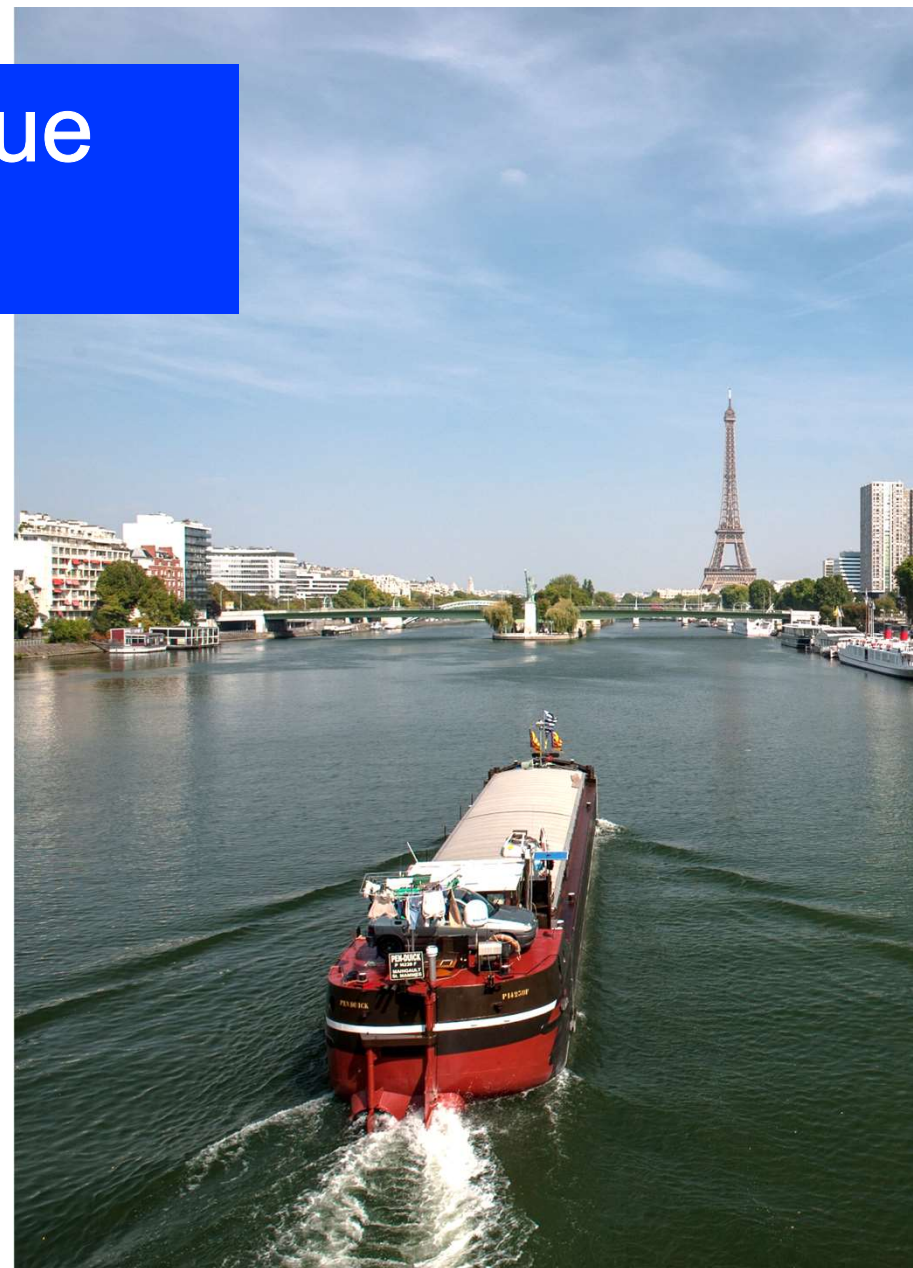
4 terminaux multimodaux

Le Havre, Rouen, Gennevilliers, Bonneuil-sur-Marne

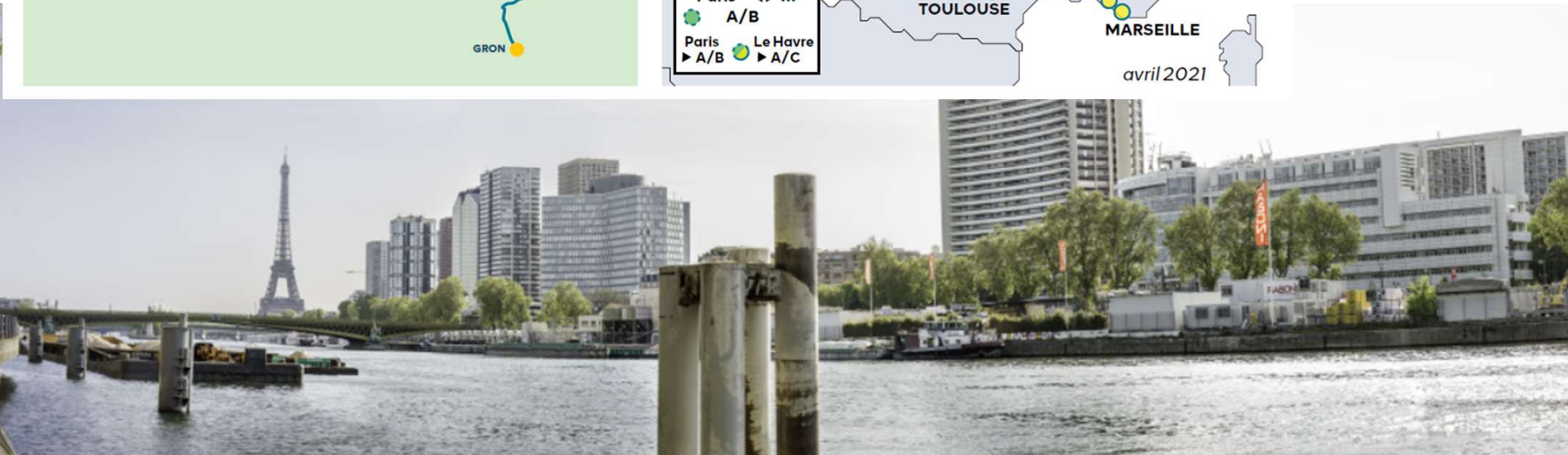
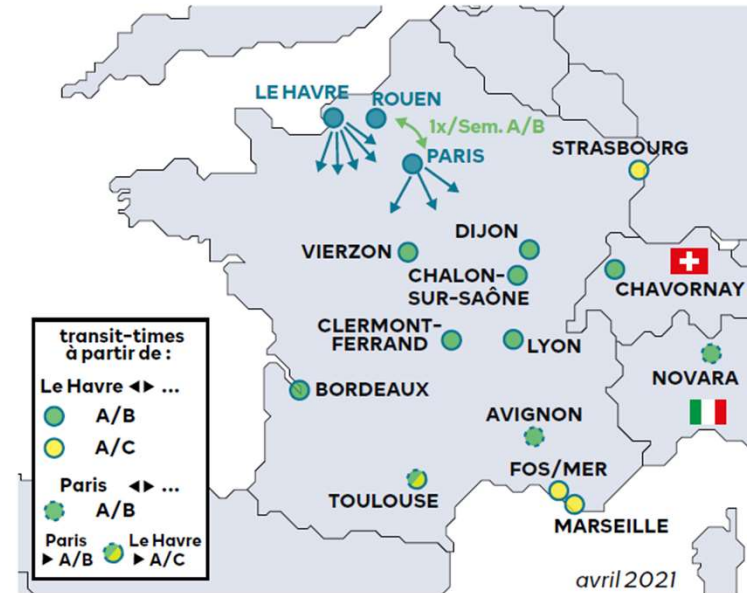
Une quarantaine de services fluviaux hebdomadaires

Plus de 60 allers-retours ferroviaires par semaine

Vers 16 destinations



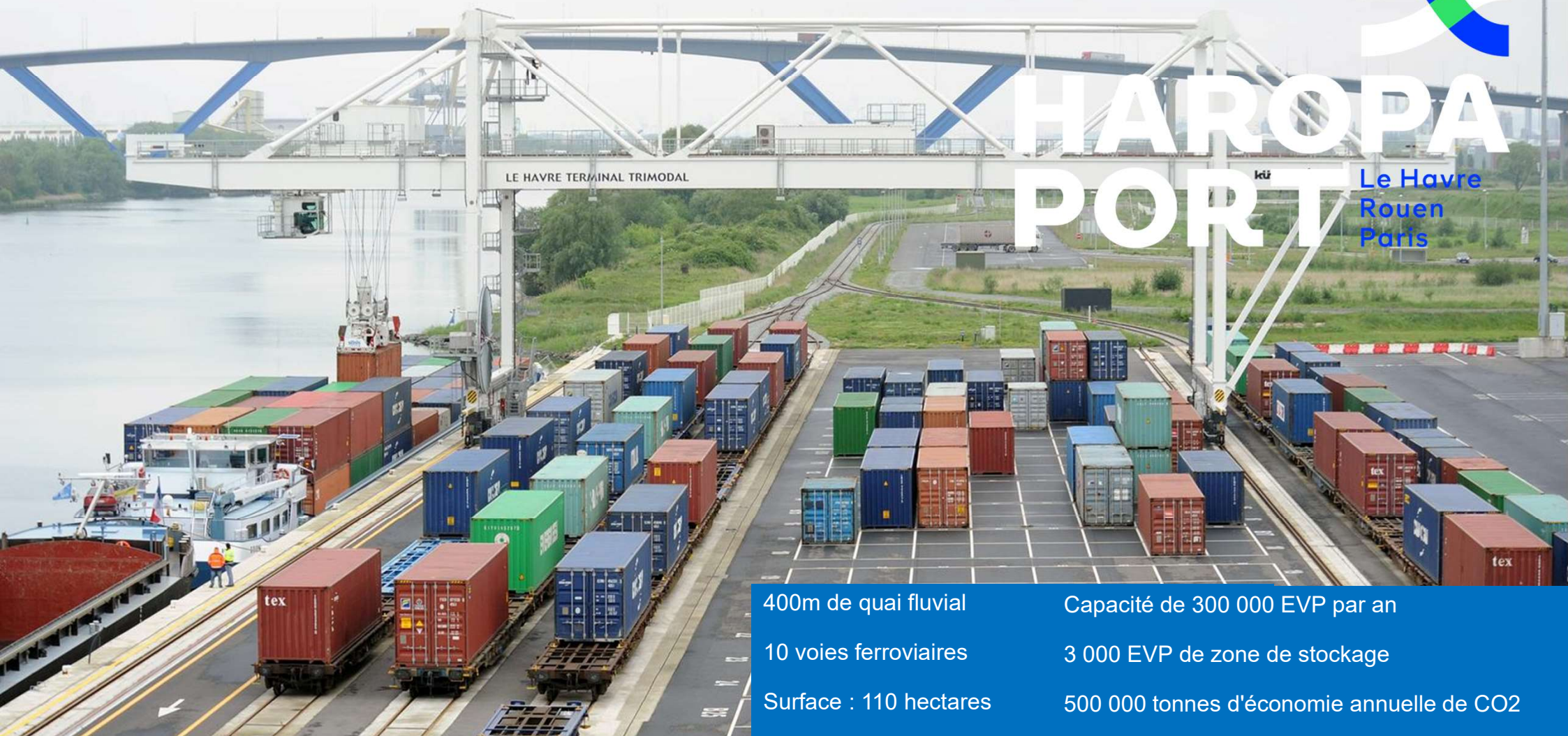
La desserte de l'hinterland par voies fluviale et ferroviaire



Focus sur le terminal Multimodal



HAROPA
PORT
Le Havre
Rouen
Paris



400m de quai fluvial
10 voies ferroviaires
Surface : 110 hectares

Capacité de 300 000 EVP par an
3 000 EVP de zone de stockage
500 000 tonnes d'économie annuelle de CO2

CONTEXTE, OBJECTIFS, ENJEUX DE LA DECARBONATION SUR L'AXE SEINE



3 Zones industrielles
portées par le moteur économique portuaire



Des interconnexions systémiques
Transport / Energie / Utilités

- Canalisations fuels, e-fuels, chimie
- Canalisation CO2 à l'étude
- Canalisation hydrogène
- Gazoducs
- Réseau électrique RTE
- Canalisations eau industrielle



Une industrie prépondérante
47000 emplois

Traditionnelle : raffinage, fertilisants, pétrochimie, automobile, métallurgie, aéronautique

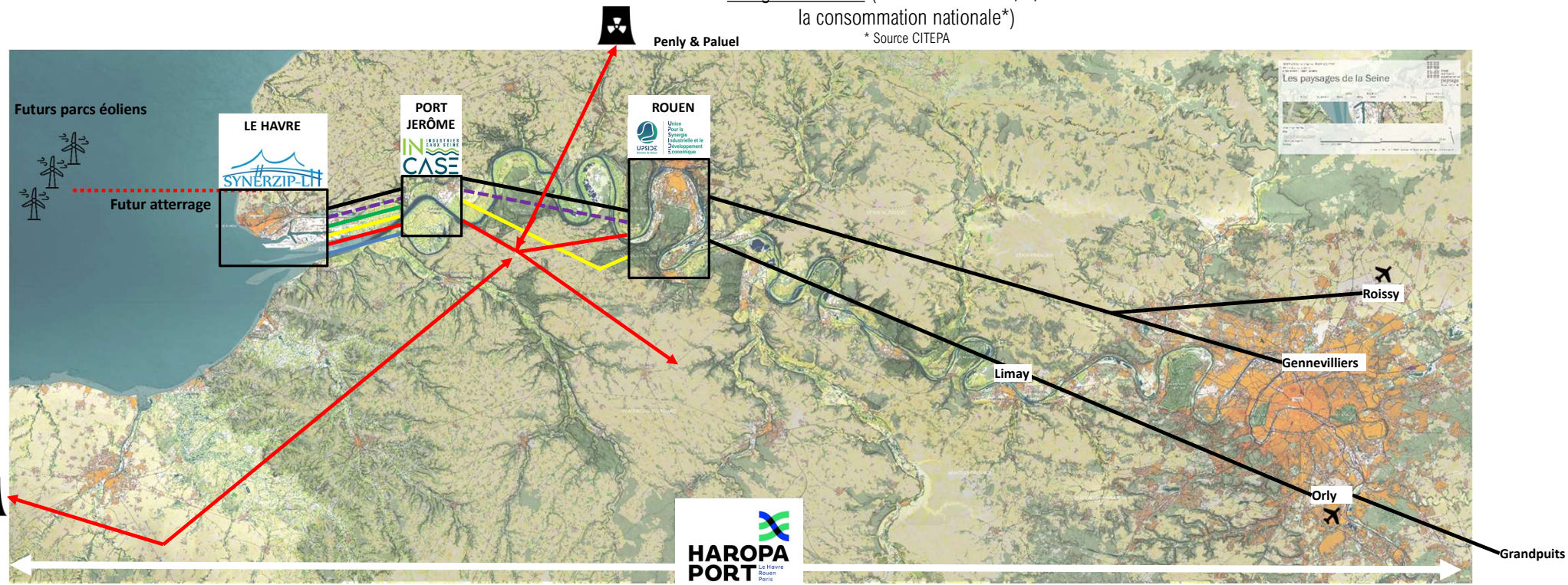
Emettrice (12 MT CO₂ annuel, 4% des émissions nationales hors importation*)
Energo-Intensive : (> 31 000 GWH/an, 1,2% de la consommation nationale*)

* Source CITEPA



Décarboner

1. Sobriété et efficacité énergétique process
2. Multimodalité : route => fleuve & rail
3. Technologique : H2 vert & Captage CO2
4. Favoriser la réutilisation du CO2



06

Projets majeurs, Innovation et ambitions



Parachèvement de Port 2000

P11 / P12 :

Création de 700 mètres de linéaire de quai
35 ha.

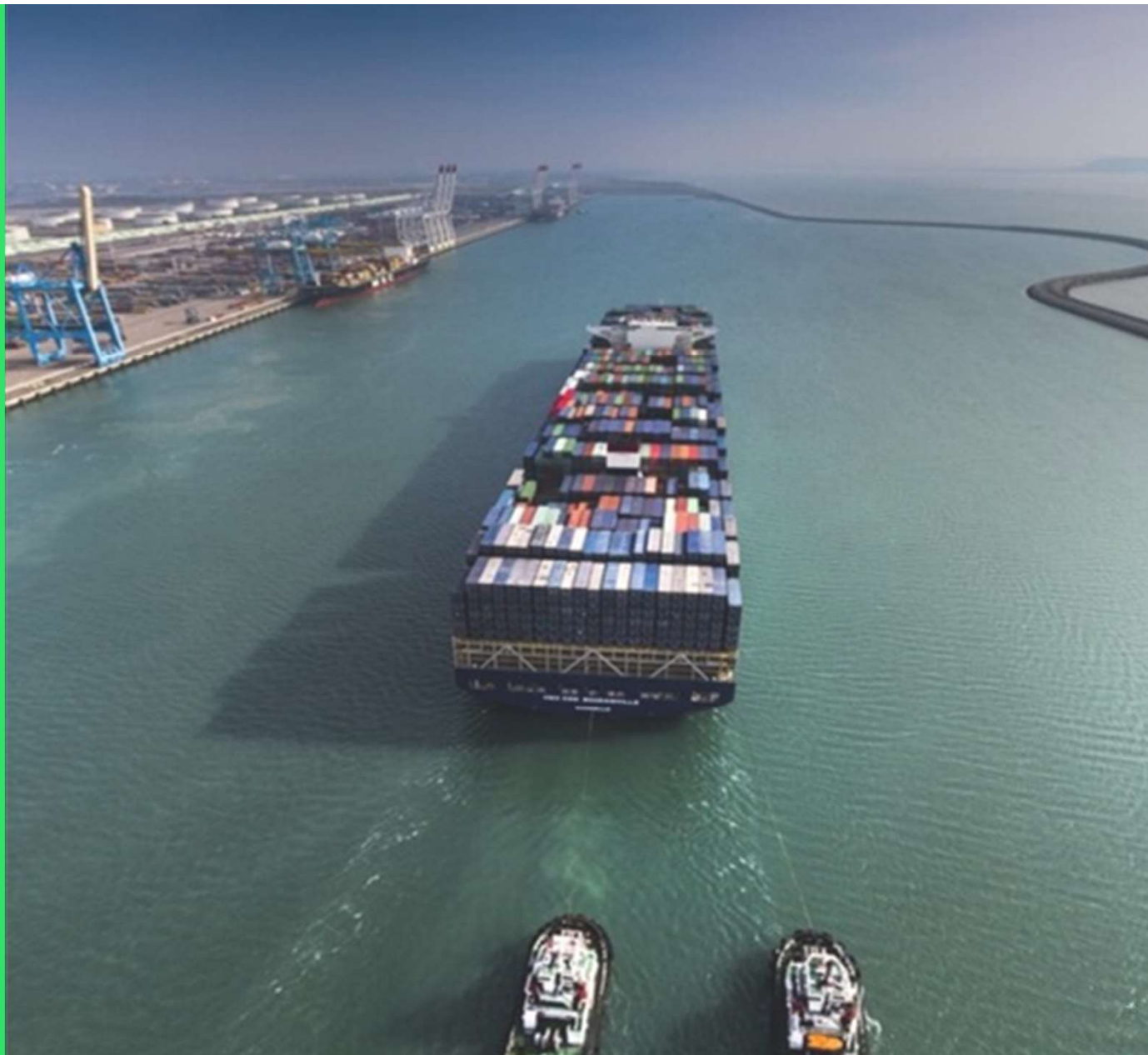
150 M€

Chatière : 125 M€

Création d'un chenal protégé permettant à
tous les types d'unité fluviale d'accéder en
bord à quai aux terminaux de Port 2000.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



Parcs logistiques

PLPN 3 :
52 ha pour de la logistique à
valeur ajoutée.

Parc Frigo :
12 ha pour de la logistique sous
température dirigée.

15 M€



L'éolien off-shore

EOHF :
Fabrication des 72 fondations
gravitaires du parc de Fécamp

SGRE :
construction et implantation d'un hub de
40 ha pour la fabrication de pâles et
nacelles pour 5 des 6 champs éoliens
140 M€ d'investissement



Électrification bord à quais

Programme Borne & Eau pour le fluvial :
13 bornes déjà actives sur le réseau
HAROPA PORT/ VNF + 78 en projet

Études techniques en cours :

Filières Croisière:
enjeux de stabilisation du courant

Filières navires marchands:
enjeux de positionnement des bornes
et des portiques





HAROPA PORT

Le Havre
Rouen
Paris

Connection makers

 [in](#)    #HAROPA PORT