

Cycle des hautes études Territoires et mobilités 2020 – 2021 Coordinateurs de sessions



Manon Loisel est consultante-chercheuse en politiques publiques territoriales, passionnée par les mutations de l'action locale et des politiques publiques. Elle est diplômée en sciences politiques (IEP de Rennes) et en urbanisme (Institut d'Urbanisme de Paris). Depuis 2012, elle accompagne de nombreux territoires dans l'élaboration de leurs stratégies, notamment à travers des exercices de prospective. Elle a rejoint l'agence Partie Prenante après sept ans passés au sein de la Coopérative Acadie, dont trois en tant que co-gérante. Elle est enseignante à SciencesPo Paris (École Urbaine) et maître de Conférences Associée au CNAM (Master Territoires) depuis 2017. Elle y anime un cours de Master sur « La société des mobilités ». Depuis 2020, elle est aussi chroniqueuse régulière pour alternatives Économiques. Elle assure pour l'Ihédate le pilotage et l'animation du cycle thématique 2020/2021 "Bouger/décarboner : faut-il choisir ?



Jean-Marc Offner est directeur général de l'a-urba (agence d'urbanisme Bordeaux Aquitaine). Il s'intéresse particulièrement aux questions de mobilité urbaine, de planification territoriale, de gouvernance locale et d'action publique. Formé à la fois à l'ingénierie et aux sciences sociales, il a commencé sa carrière à l'Institut de recherche des Transports. Il a dirigé le Laboratoire Techniques-Territoires-Sociétés, le département Aménagement-transport-environnement de l'École des Ponts et le groupement de recherche Réseaux du CNRS. Il est membre du comité de rédaction d'Urbanisme, du Forum des vies mobiles et du conseil de l'évaluation du Grand Paris Express. Il préside le programme de recherche *Popsu* ainsi que l'École urbaine de Sciences Po. Publication récente : *Anachronismes urbains* (presses de Sciences Po, 2020).



Anne Aguiléra est ingénieure divisionnaire des Travaux Publics de l'Etat et docteure en économie des transports de l'université Lyon 2. Elle est directrice-adjointe du département Aménagement, Mobilité, Environnement (AME) de l'université Gustave Eiffel et chercheuse au Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (LVMT). Ses recherches analysent les pratiques de mobilité des personnes dans les territoires urbains et périurbains, et questionnent en particulier l'influence du télétravail, du e-commerce et des nouveaux services de mobilité basés sur le smartphone. Son dernier ouvrage, *Urban mobility and the smartphone*, est paru en 2018 chez l'éditeur Elsevier.



Ingénieur de l'École centrale de Lille, **Jean Coldefy** est expert des questions de mobilité, directeur du programme mobilité 3.0 d'ATEC ITS France et conseiller du président de Transdev. Il a été adjoint jusqu'en 2016 du service mobilité urbaine de la Métropole de Lyon, en charge notamment des programmes de mobilité intelligente, après avoir été responsable d'activité sur les systèmes et infrastructures de transport et l'innovation dans une société de conseil. A Lyon, il a développé et déployé les stratégies sur l'information voyageur, le MaaS, le péage urbain, le covoiturage, l'autopartage, le véhicule électrique, le plan modes actifs, la régulation de trafic. Il a animé le groupe d'experts sur les ITS urbains à la Commission Européenne en 2014 et a piloté l'atelier MaaS des assises de la mobilité. Il a été élu local pendant une douzaine d'années dans le périurbain lyonnais.

Publications dans Transports Infrastructures et Mobilité, RGRA, Fondapol, TEC, Les Echos, le Monde.



Stéphane Chanut travaille dans le domaine de la mobilité depuis 20 ans. Ingénieur des ponts, eaux et forêts, il a développé tout au long de son parcours professionnel une large expérience scientifique et professionnelle sur les champs de la mobilité, à l'IFSTTAR, en administration centrale et au Cerema. Docteur en modélisation du trafic, il a piloté plusieurs programmes de recherche et d'études en gestion du trafic, stratégies de mobilité, sécurité des déplacements. Il est actuellement responsable de l'activité Mobilités du Cerema au sein de la direction technique Territoires et ville. Les travaux de son département portent notamment sur les outils de diagnostic et d'aide à la décision pour la mobilité (enquêtes déplacements, modélisation, évaluation), l'organisation des mobilités (coopération des acteurs, planification, financement) et des services de transport, le développement des modes actifs et la gestion de l'espace public.



Agrégé d'histoire, **Philippe Duron** est actuellement président du comité d'orientation des infrastructures et président de l'Ihédate. Il est par ailleurs le co-président fondateur du think tank TDIE. Président du conseil régional de Basse-Normandie de 2004 à 2008, maire de Louvigny de 1989 à 2004, maire de Caen et président de Caen la Mer de 2008 à 2014, il a été à trois reprises élu député du Calvados (1997 à 2017). Très impliqué dans les questions de mobilités, Philippe Duron a présidé la commission « Mobilité 21 » en 2013, chargée, dans le cadre de l'élaboration du schéma national des infrastructures de transport (SNIT), de formuler des recommandations en vue de créer les conditions d'une mobilité durable et de hiérarchiser les projets d'infrastructures. Philippe Duron a également présidé la délégation à l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale (1999-2002). Administrateur de l'AFITF depuis sa création en 2005, il l'a présidée de 2012 à 2017.



Ingénieur et géographe de formation, docteur en aménagement de l'espace et urbanisme, **Florent Le Néchet** est maître de conférences à l'université Paris-Est Marne-la-Vallée, chercheur au Laboratoire Ville, Mobilité, Transport, enseignant au sein de l'École d'Urbanisme de Paris. Ses recherches portent sur la compréhension des déterminants de la mobilité quotidienne en ville ainsi que des dynamiques territoriales d'étalement urbain et de métropolisation, questionnant en particulier le rôle structurant des réseaux de transport dans ces processus. Ses enseignements portent principalement sur les questions d'articulations entre processus d'aménagement et de planification des transports, et sur les méthodes de modélisation des dynamiques territoriales.

Publications récentes :

Korsu, E., & Le Néchet, F. (2017). *Would fewer people drive to work in a city without excess commuting ? Explorations in the Paris Metropolitan Area*. Transportation Research Part A : Policy and Practice, 95, 259-274.

Le Néchet, F., Nessi, H., & Aguilera, A. (2016). *La mobilité des ménages périurbains au risque des crises économiques et environnementales*. Géographie, économie, société, 18(1), 113-139.



Michel Savy est ingénieur de l'École centrale et docteur d'État en sciences économiques, professeur émérite à l'université Paris-Est (École d'urbanisme de Paris et École des ponts). Il a également enseigné à l'École polytechnique fédérale de Lausanne (programme IML).

Il est aujourd'hui directeur de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe, président du conseil scientifique du think tank TDIE et expert pour la Banque mondiale sur les questions de logistique. Il a été avec Patrick Le Galès le premier codirecteur de l'Ihédate. Ses travaux portent sur l'économie et la politique des transports et sur l'aménagement du territoire.

Publications récentes : *Les marchandises dans la ville*, avec Laetitia Dablanç et Pierre Veltz, Paris, Fondation Terra Nova, 2017, *Le Transport de marchandises. Economie du fret, management logistique, politique des transports*, Lausanne, PPUR, 2017, *Nouveaux lieux, nouveaux flux. Les mobilités de l'avenir*, Paris, Odile Jacob, 2015, *Freight Transport and the Modern Economics*, avec June Burnham, Londres, Routledge, 2013.



Depuis juillet 2016, **Barbara Dalibard** est directrice générale de la société Internationale de Télécommunications Aéronautiques (SITA). Ingénieur général des Mines et agrégée de mathématiques, elle a occupé de nombreuses responsabilités dans plusieurs grandes entreprises de haute technologie : France Telecom/Orange, Alcanet International d'Alcatel CIT. Elle a été nommée directrice du marché entreprise Orange (mobiles) puis membre du comité exécutif du groupe Orange, en charge du marché entreprise. Ensuite directrice générale de SNCF Voyages puis SNCF Voyageurs, pilotant l'ensemble des activités « passagers » du groupe ferroviaire, y compris ses filiales « digitales », elle a lancé OUIGO, 1er TGV low cost et la filiale Ouibus d'autocars longue distance. Elle est membre du conseil de surveillance du groupe Michelin et membre de l'Académie des technologies.



Christophe Midler, ancien élève de l'École polytechnique, docteur en gestion, est directeur de recherche émérite CNRS au centre de Recherche en Gestion – I3. Il mène des recherches dans le domaine des stratégies d'innovation, de l'organisation des projets, de la R&D et des coopérations inter-entreprises en conception, des méthodologies d'évaluation de la valeur et de l'ingénierie du déploiement des innovations de rupture, du management global des processus d'innovation dans les multinationales, en particulier dans l'industrie automobile. Il est membre de l'Académie des Technologies en France, Docteur Honoris Causa de l'Université D'Umea (Suède). Publications récentes : *Innover à l'envers ; repenser l'innovation et la conception dans un monde frugal* (avec B. Jullien et Y. Lung) (2017) Dunod Prix de l'Académie des sciences Commerciales.

Managing and Working in Project Society – Institutional Challenges of Temporary Organizations, (avec Rolf A. Lundin Niklas Arvidsson Tim Brady Eskil Ekstedt Jörg Sydow), Cambridge University Press, 2015. Prix Project Management Institute du meilleur livre 2016 en management de projet.



Pierre Veltz est ingénieur des ponts et chaussées et docteur en sociologie, ancien directeur de l'ENPC et de l'IHEDATE. Il a enseigné à l'École des Ponts et à Sciences Po. Après avoir dirigé la mission région capitale auprès du Secrétariat d'État de la région capitale, il a été jusqu'en octobre 2015 président directeur général de l'Établissement public de Paris-Saclay, en charge de concevoir et de mettre en œuvre le projet de cluster. Il est l'auteur de nombreux ouvrages sur les rapports entre système productif et territoires, parmi lesquels :

La France des territoires, défis et promesses, Éditions de l'Aube, 2019– *La grande transition*, Éditions du Seuil, 2008, 260 p. - Paris - Paris, France, Monde. *Repenser l'économie par le territoire*, La Tour d'Aigues, Éditions de l'aube, 2012 - *Mondialisation, villes et territoires, une économie d'archipel*, PUF, (rééd. 2005)

Pierre Veltz est président du conseil scientifique de l'Ihédate et Grand Prix de l'urbanisme 2017.