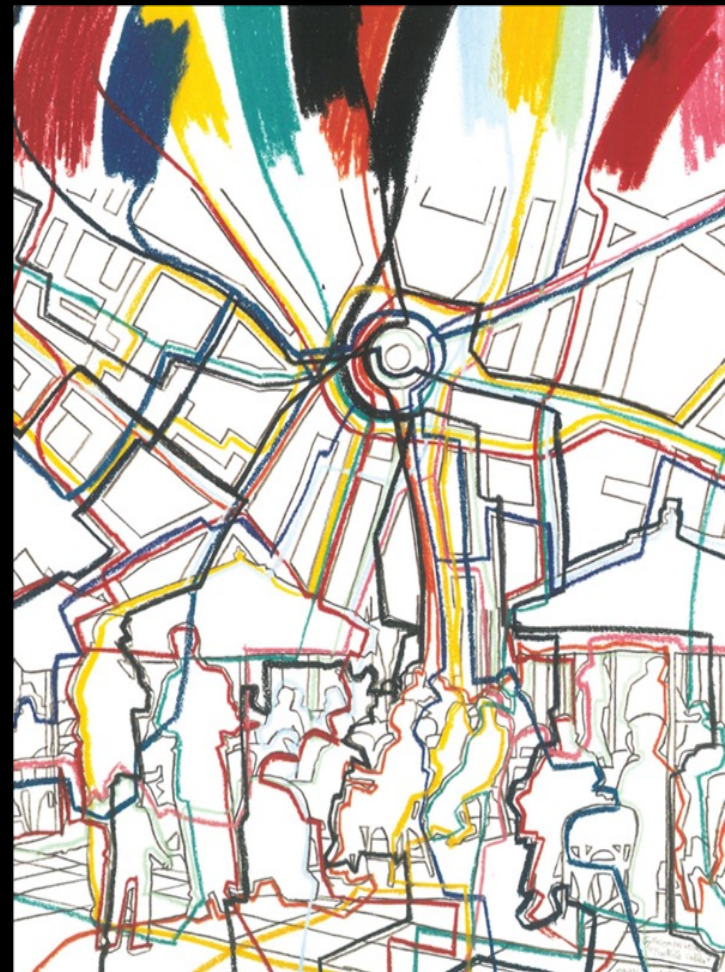


Premier décodage des paradigmes de la mobilité

Les 4 âges

Ihedate Territoires & Mobilités

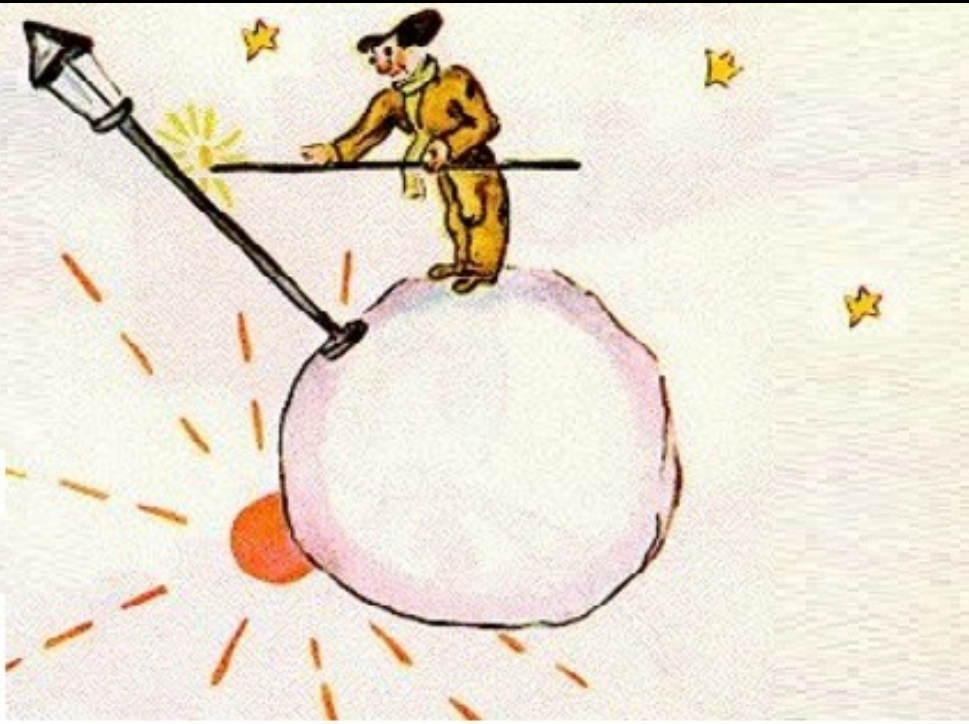
Paris, 23-24 mars 2023



Jean-Marc Offner

Les 4 *paradigmes* de la mobilité

UN PARADIGME
PRESCRIT
ET
PROSCRIT

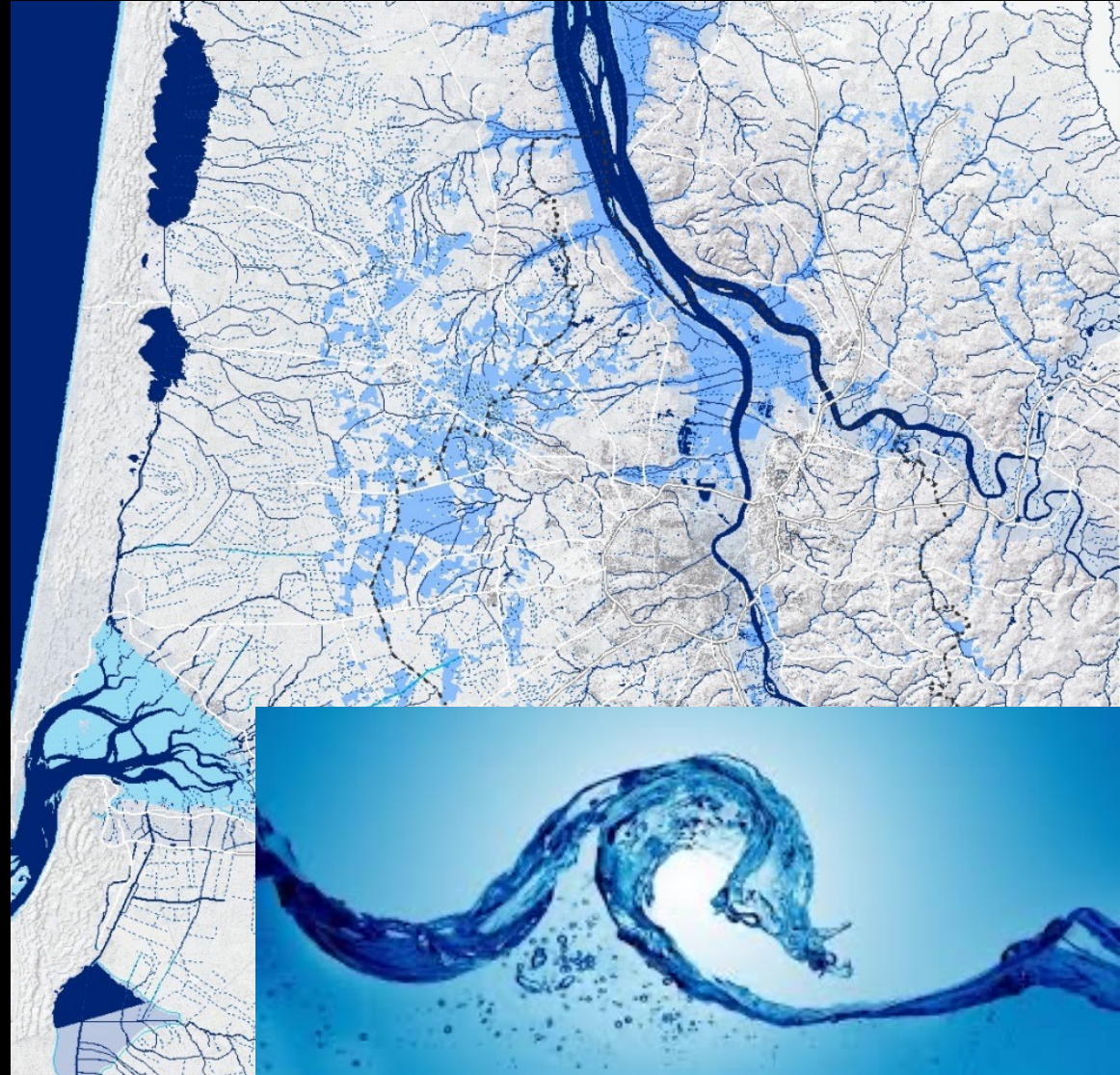
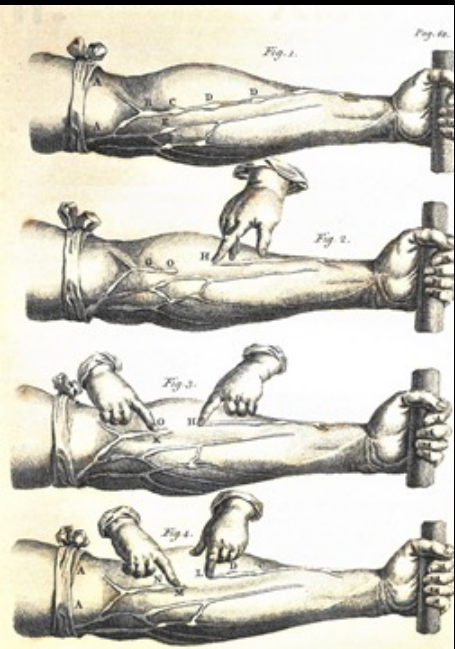




Les 4 âges de la mobilité *urbaine*



1er âge de la mobilité : Le paradigme du FLUX

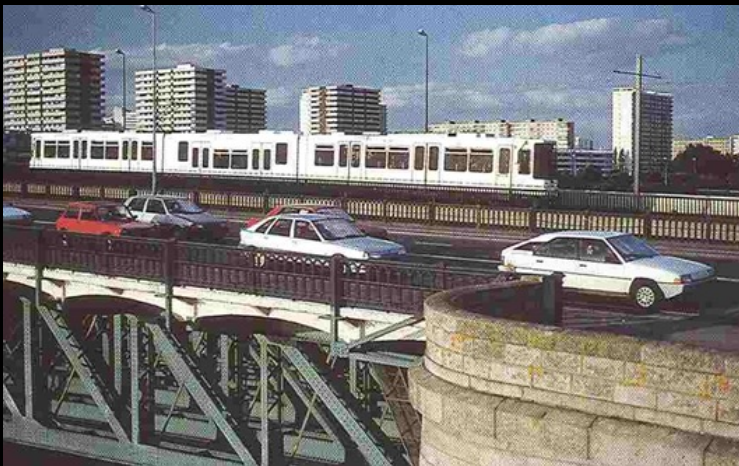
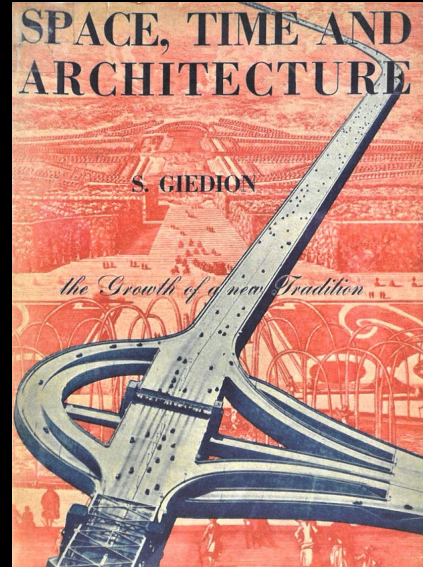
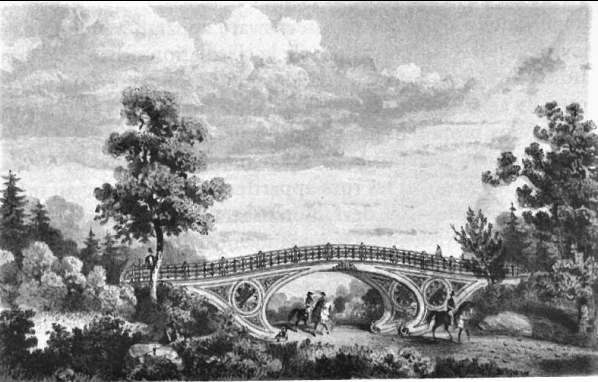


1er âge de la mobilité

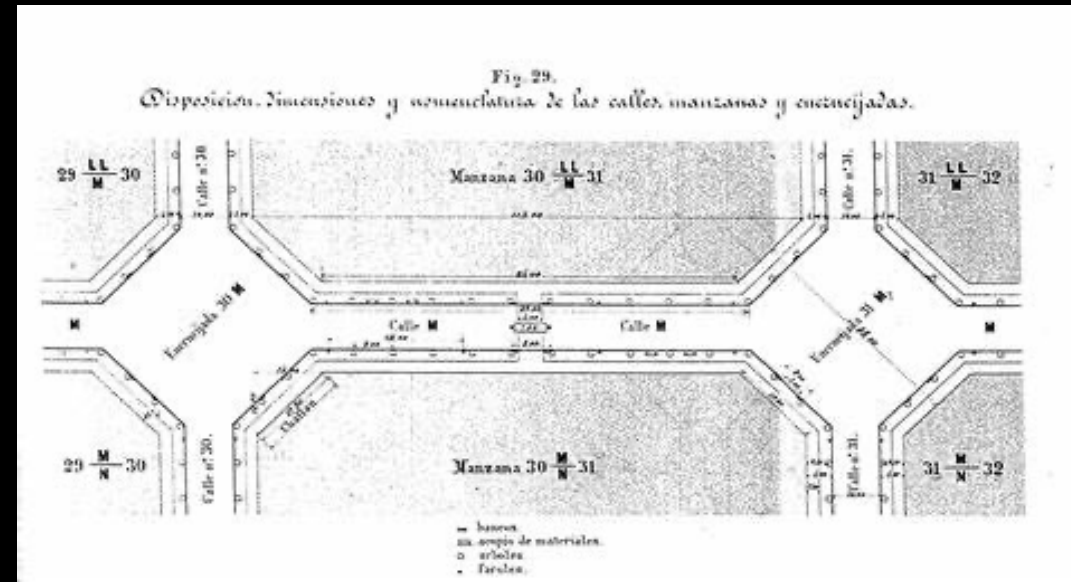
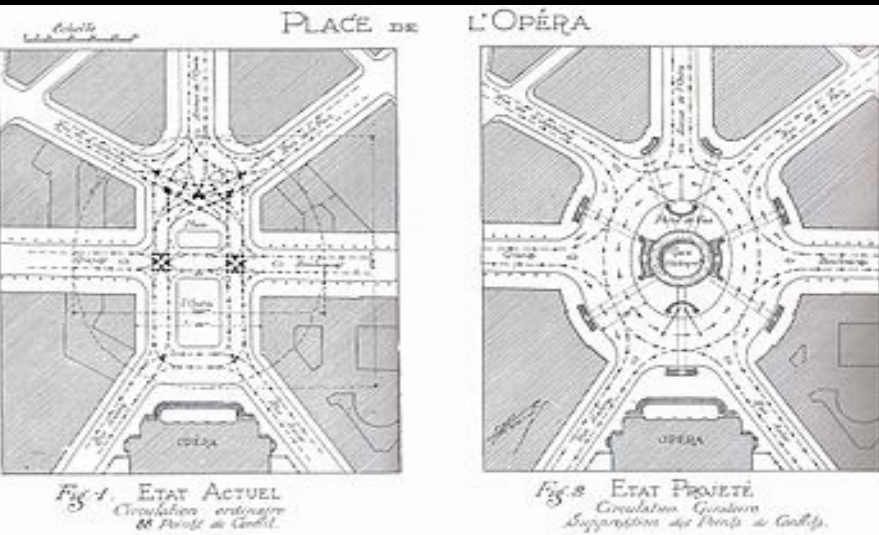
Circulation, infrastructures, offre de transport



1er âge de la mobilité : *séparation des flux*

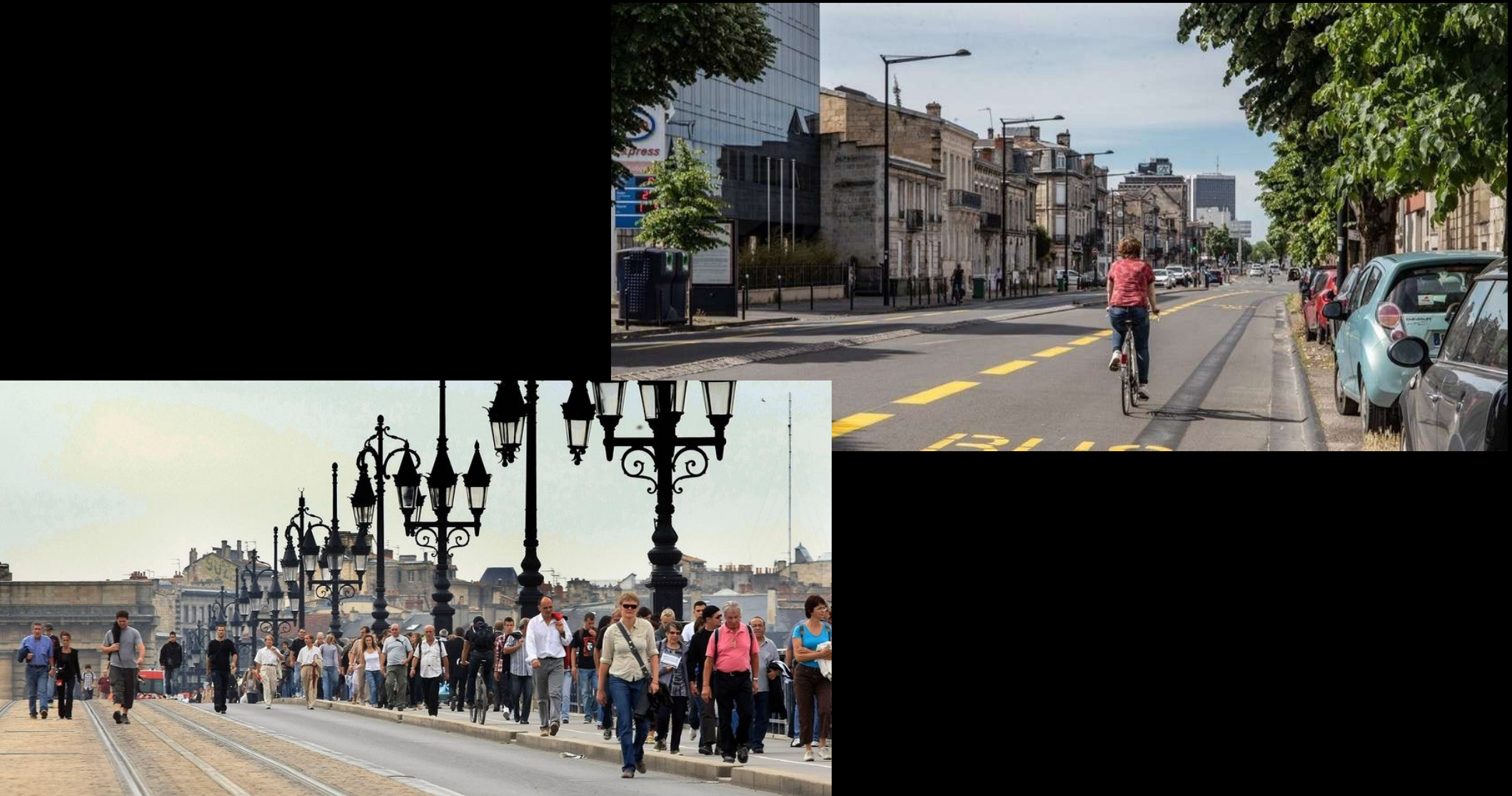


1er âge de la mobilité : *Continuité des flux de circulation*



1er âge de la mobilité

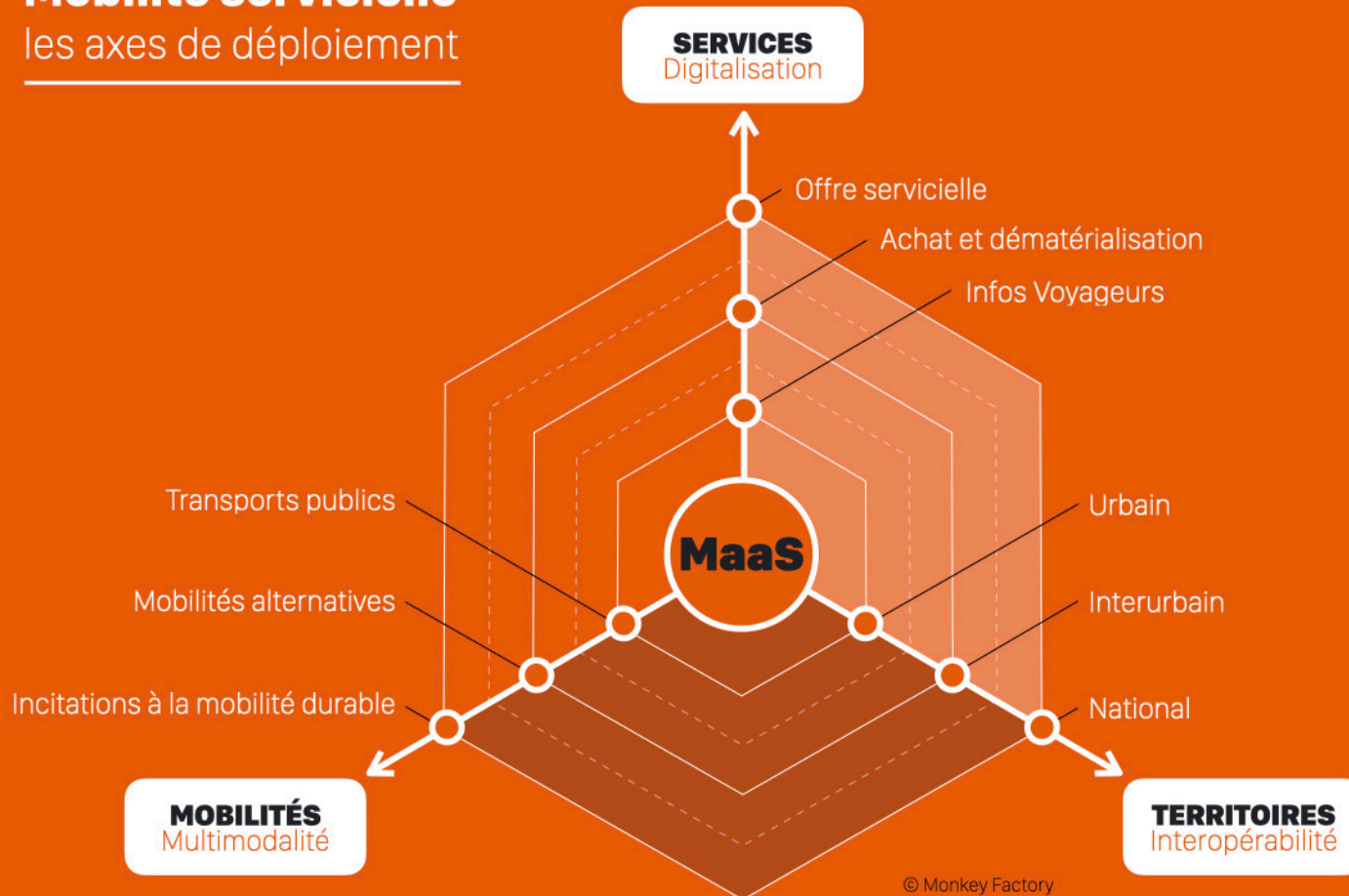
Le paradigme du FLUX aujourd'hui ?



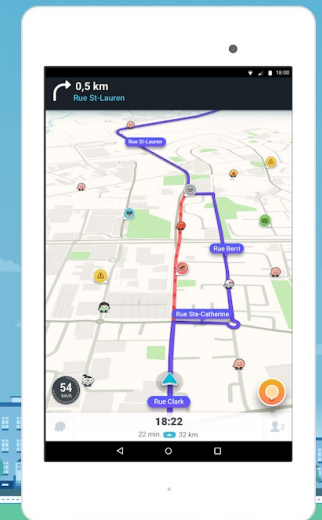
1er âge de la mobilité

Le paradigme du FLUX aujourd'hui ?

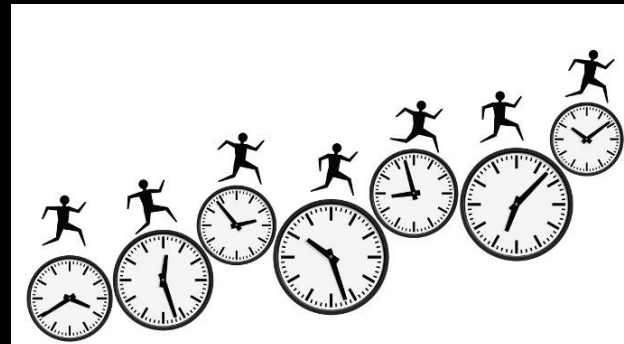
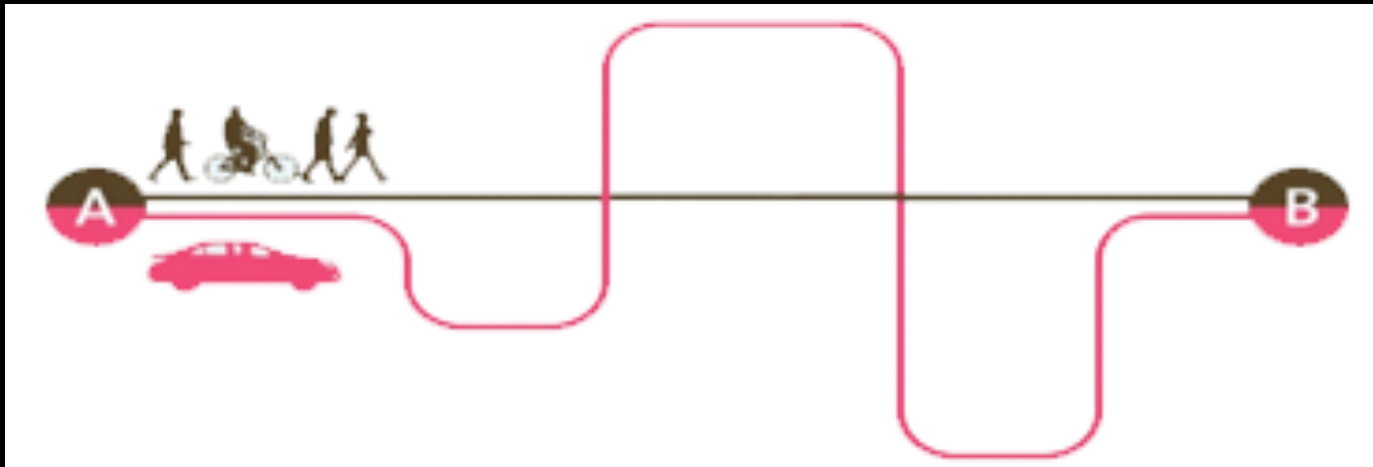
Mobilité servicielle les axes de déploiement



DÉJOUÉZ LE TRAFIC AVEC LA
PLUS GRANDE COMMUNAUTÉ DE
CONDUCTEURS

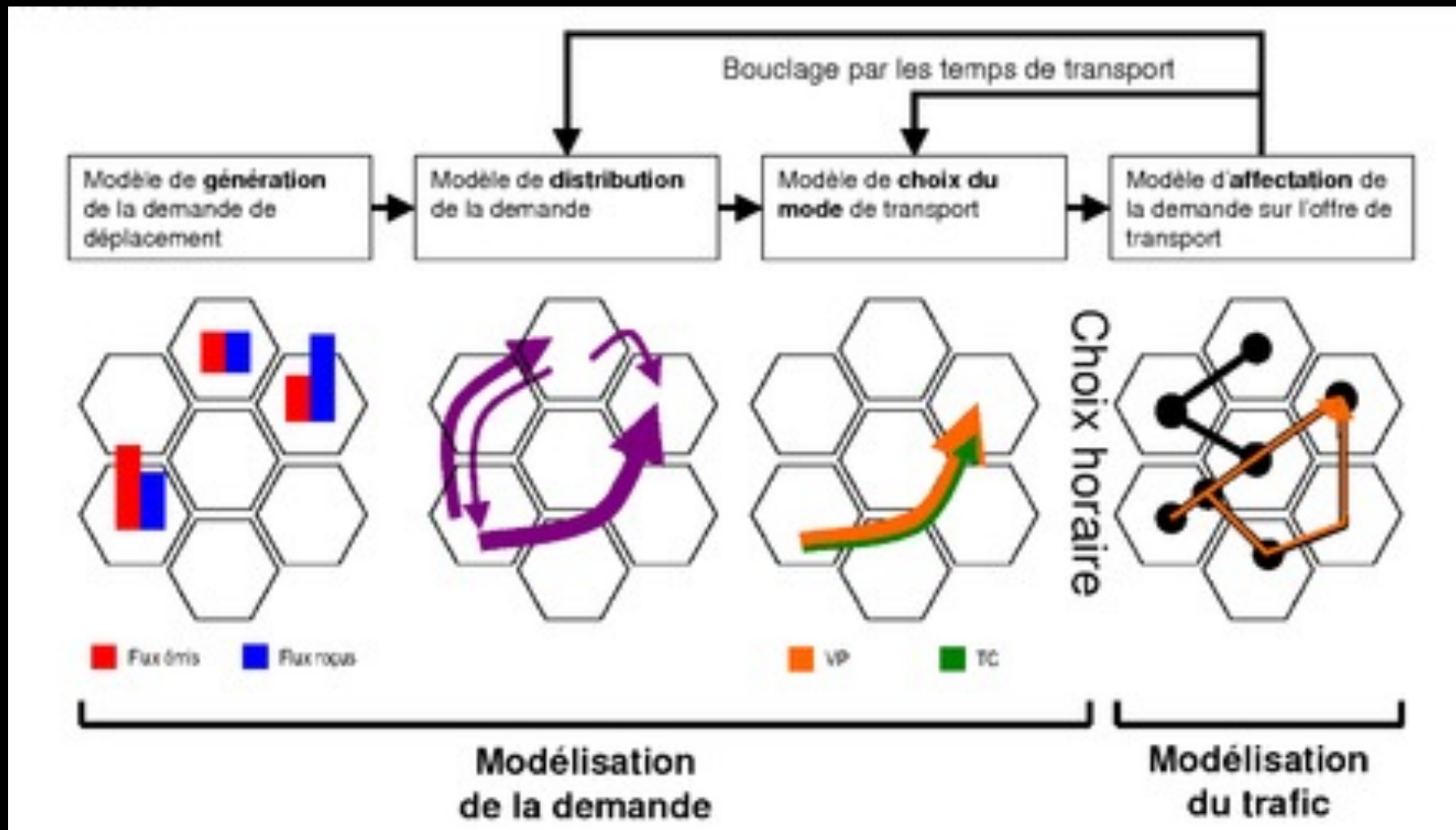


2ème âge de la mobilité : le paradigme du DEPLACEMENT



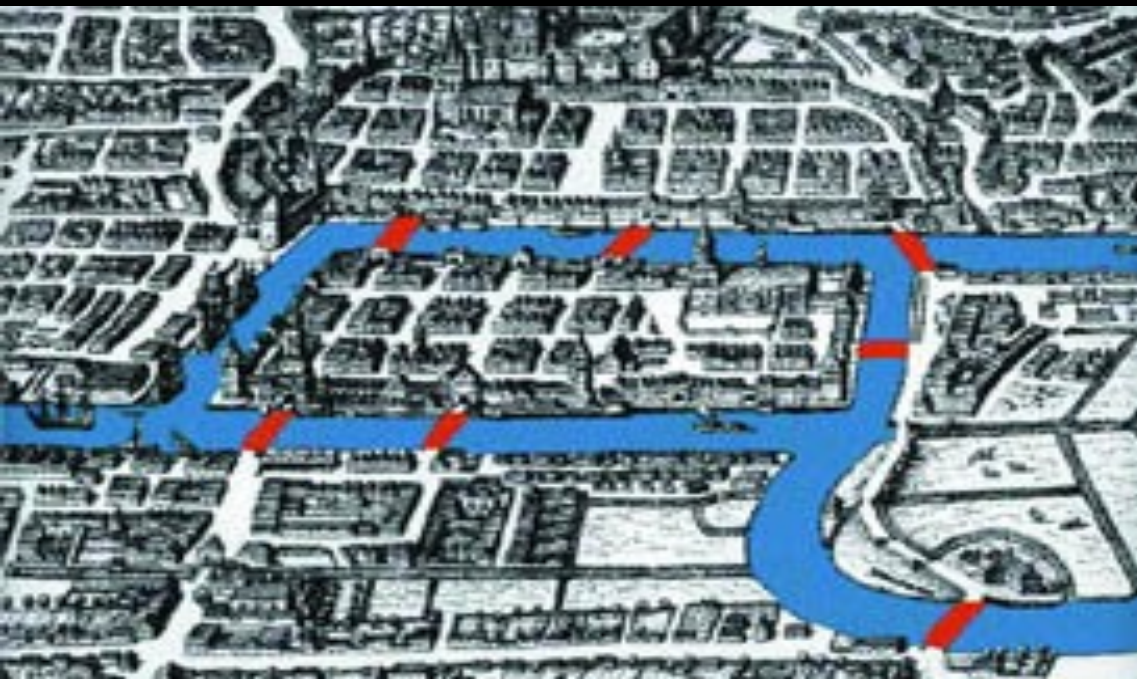
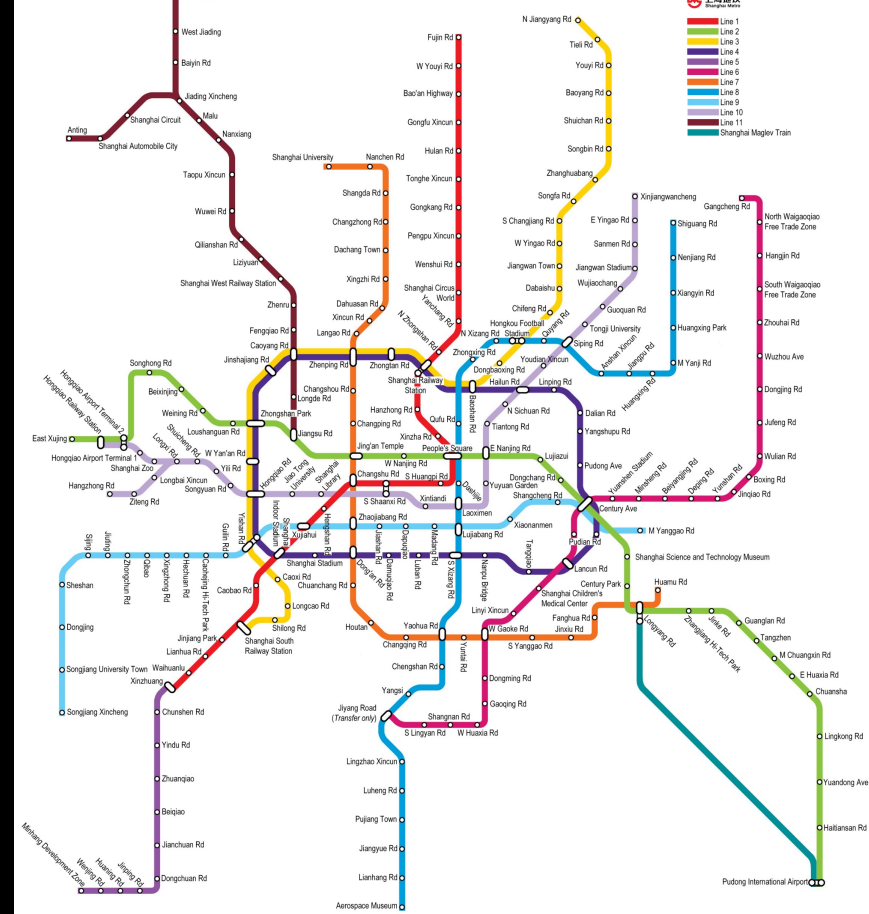
2ème âge de la mobilité

origine/destination, motif



2ème âge de la mobilité

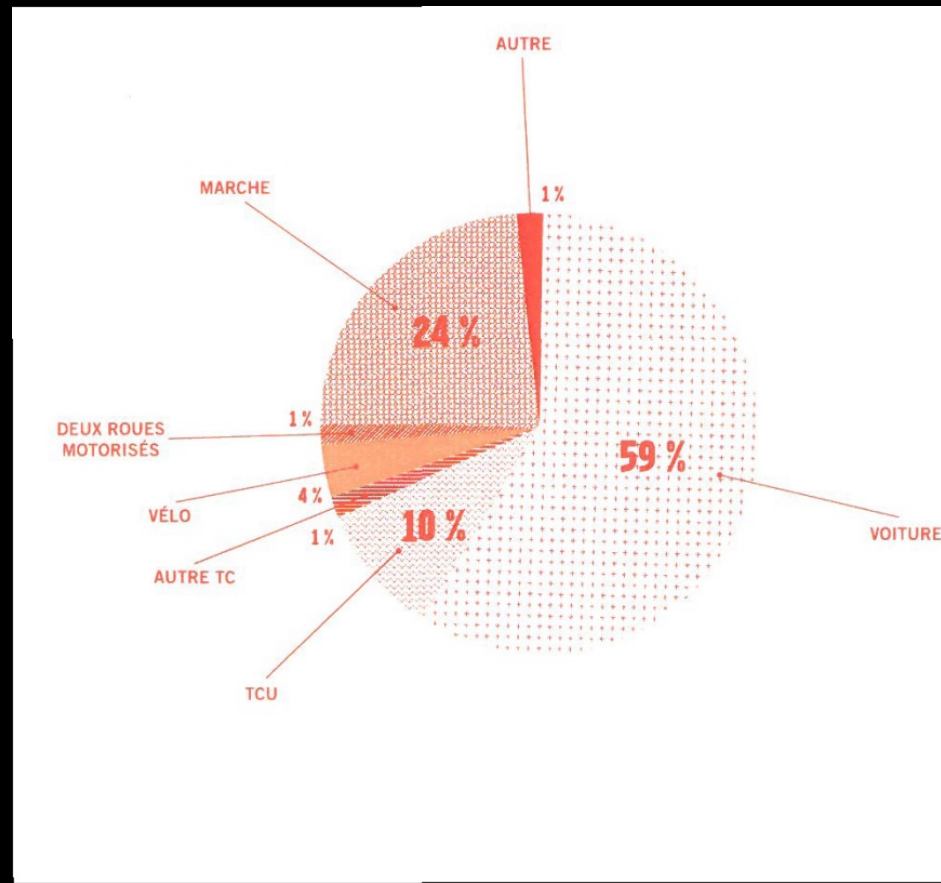
Réseaux



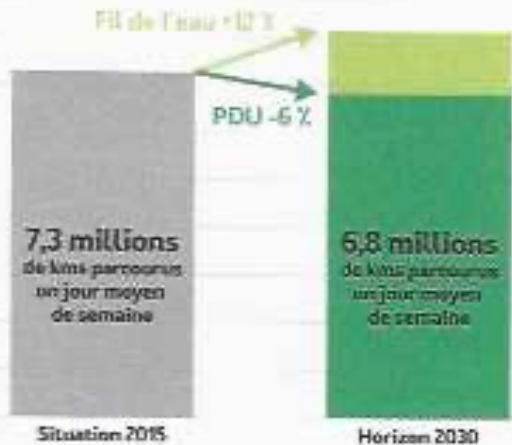
2ème âge de la mobilité

parts modales

marché des déplacements

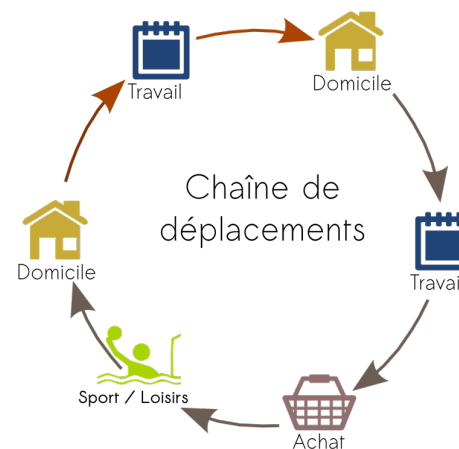


Évolution estimée des kilomètres parcourus en véhicules motorisés sur le ressort territorial de SMTC entre 2015 et 2030

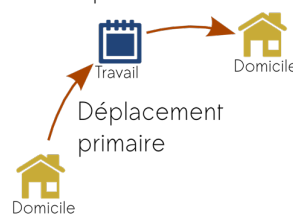


2ème âge de la mobilité

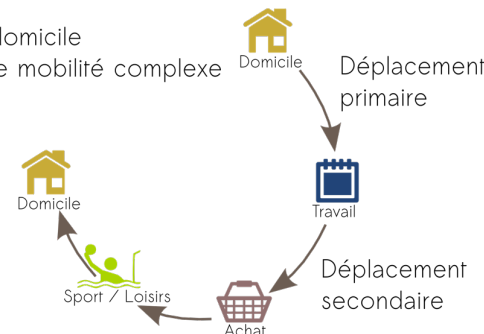
le paradigme du DEPLACEMENT aujourd'hui ?



Boucle domicile-domicile à profil de mobilité simple



Boucle domicile-domicile à profil de mobilité complexe



3ème âge de la mobilité :

Le paradigme du mouvement dans l'espace



3ème âge de la mobilité



*Gestion de la
demande*

*Articulation
Transport / Urbanisme*

Lieux du mouvement

Pratiques urbaines

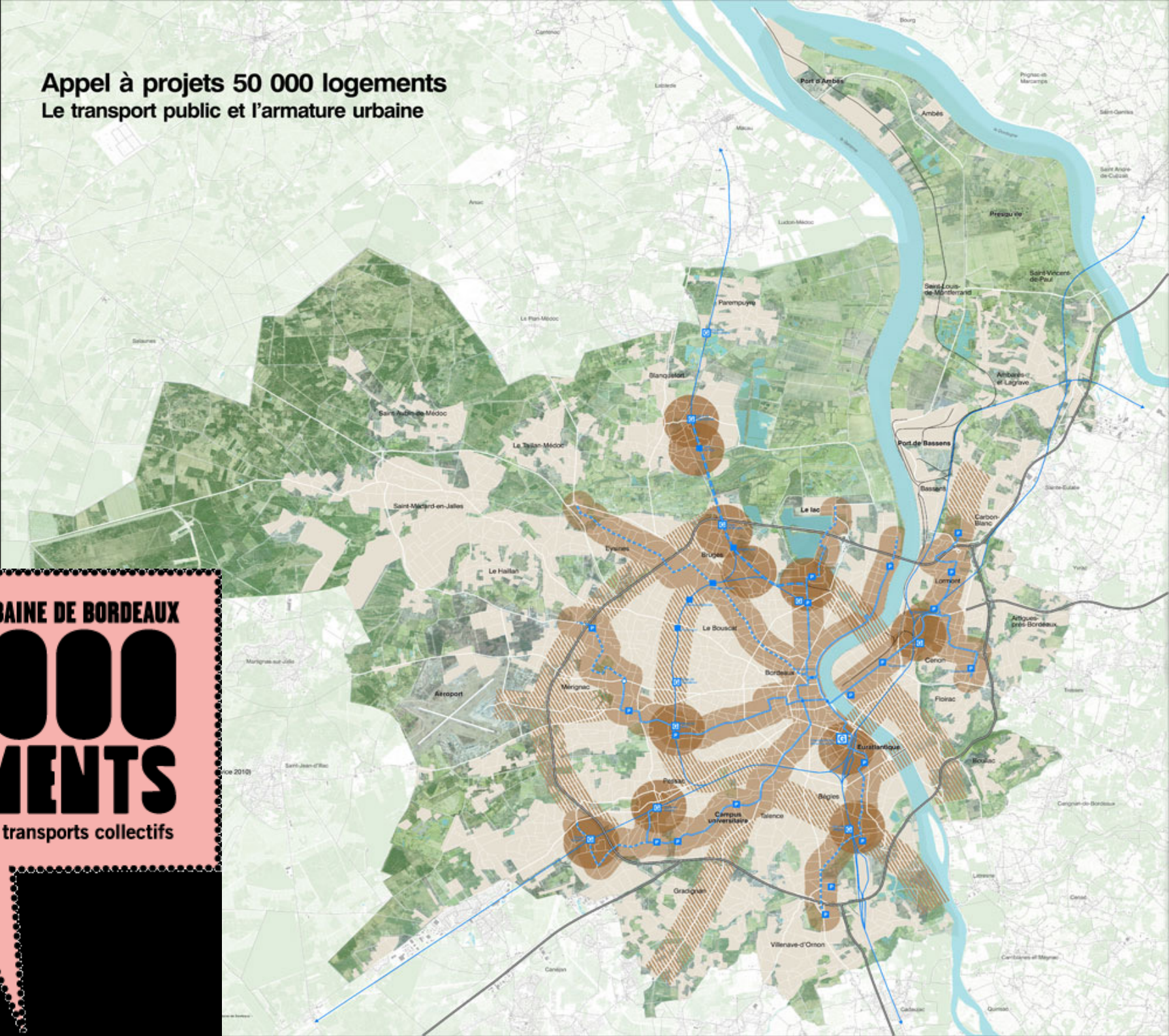


Appel à projets 50 000 logements
Le transport public et l'armature urbaine

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

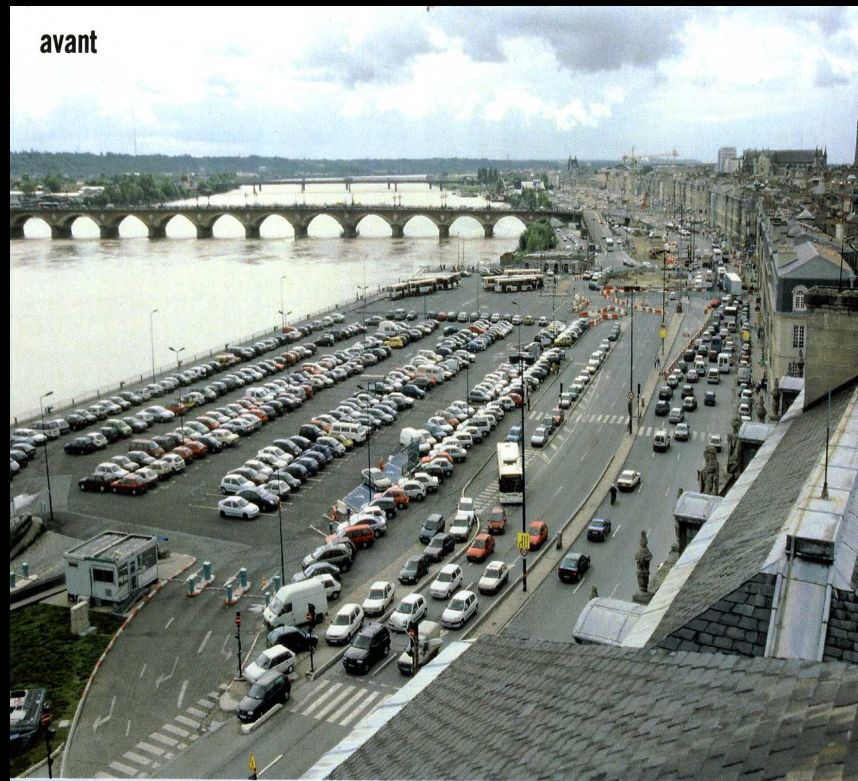
50 000
LOGEMENTS

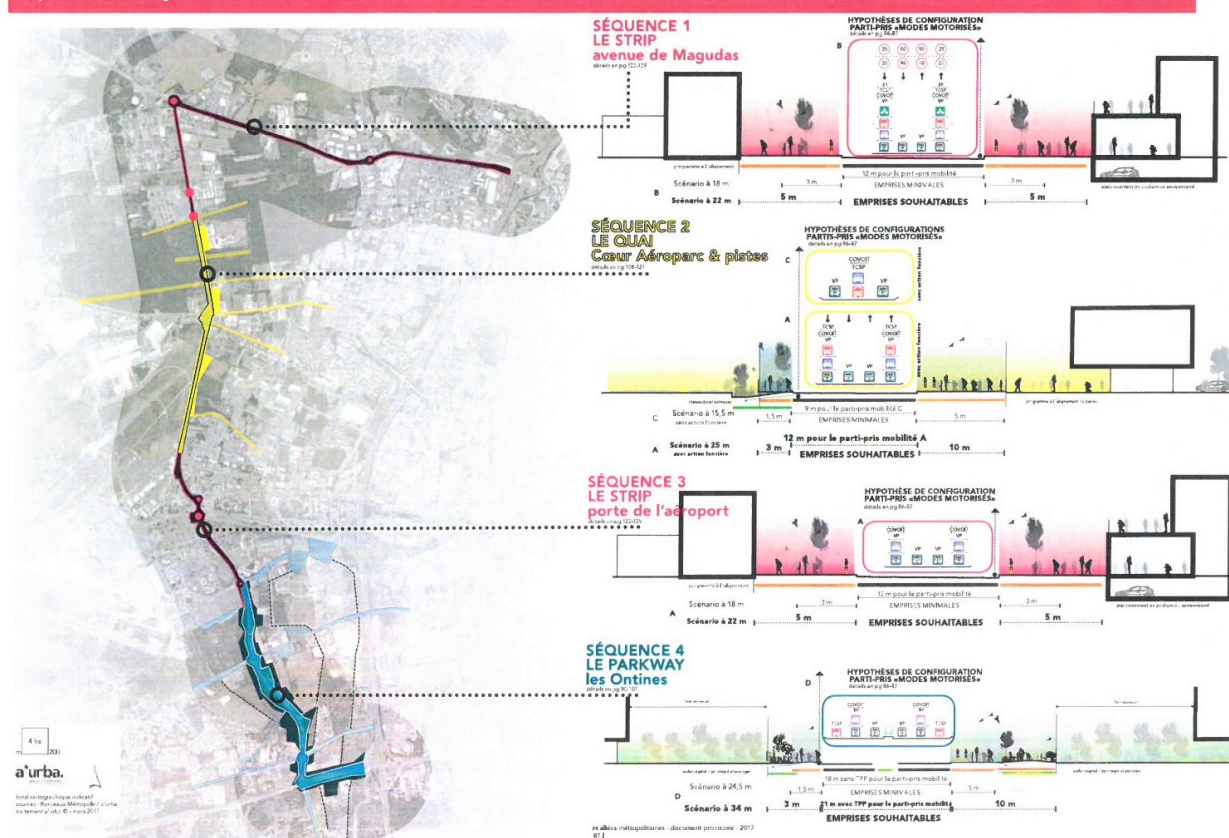
autour des axes de transports collectifs





Espaces publics





LES ROUTES DU FUTUR DU GRAND PARIS

ET DANS 11 SITES FRANCILIENS

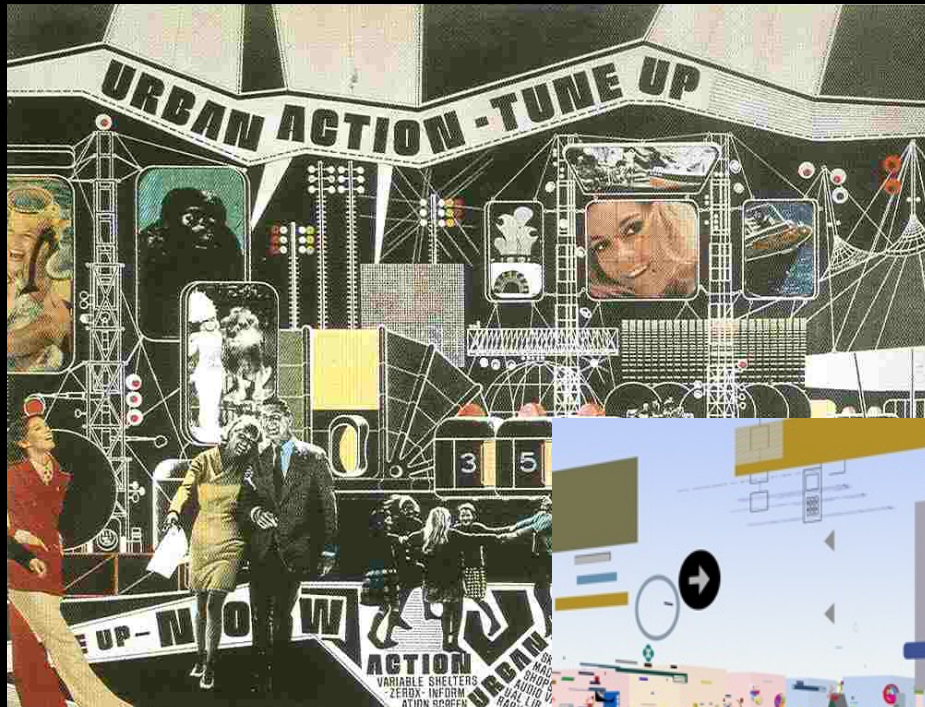
Infos : www.pavillon-arsenal.com / www.routesdufutur-grandparis.fr

PAVILLON de L'ARSENAL
21 BOULEVARD MOBLAND
75004 PARIS



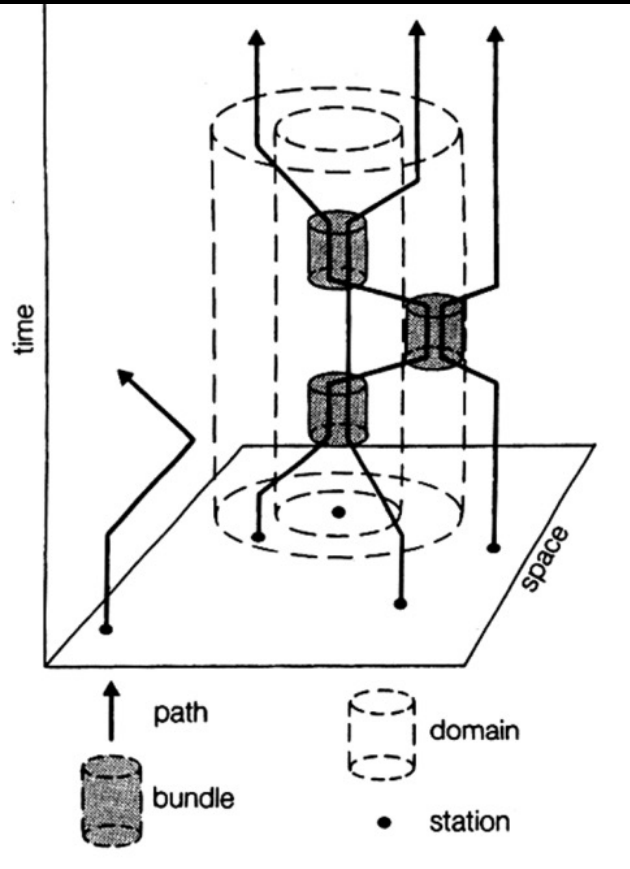
**Requalification des
espaces publics
et des voiries**

4ème âge de la mobilité : Le paradigme du rythme ?



4ème âge de la mobilité :

Vitesses, temporalités



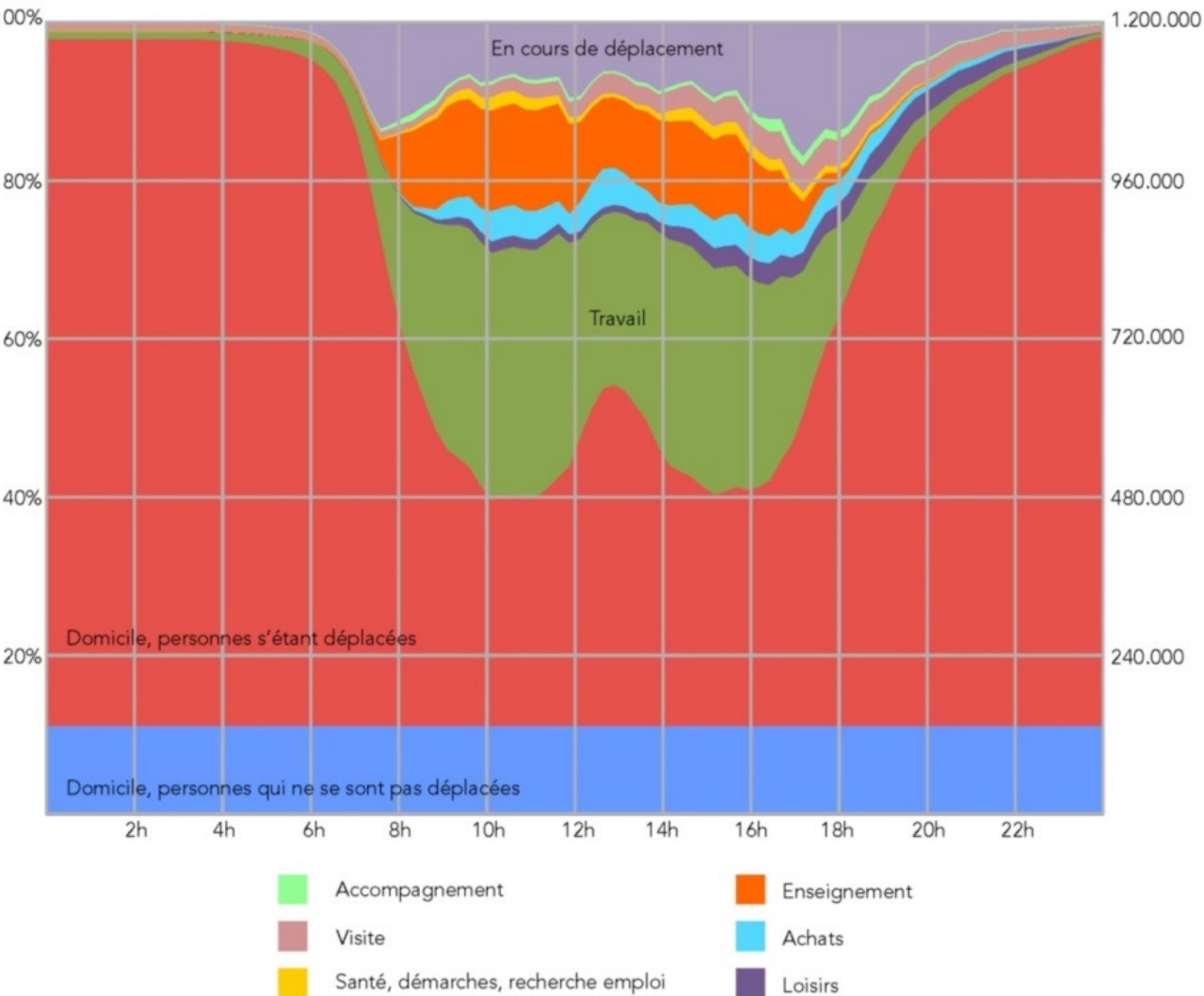
4ème âge de la mobilité

Vitesses

temporalités

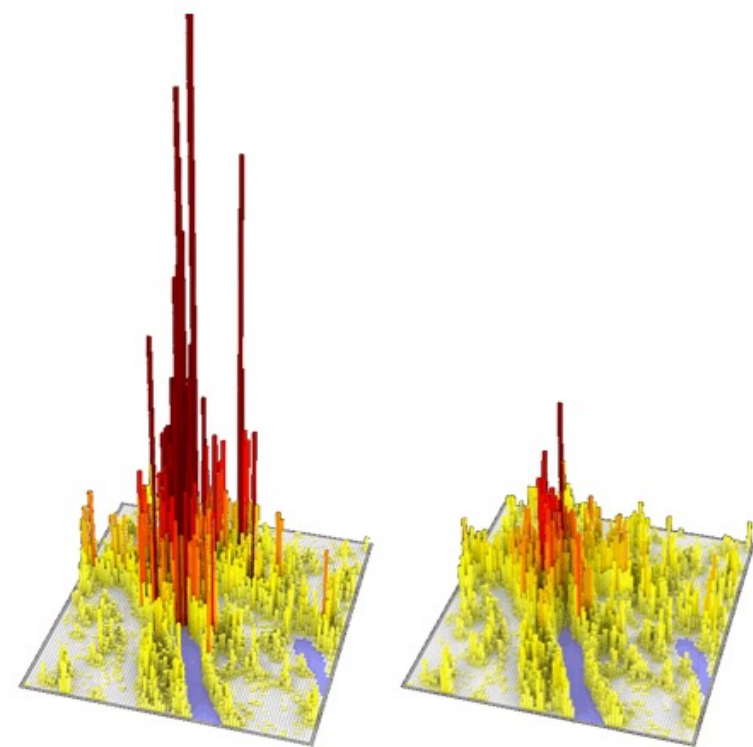
Nombre de personnes par type d'activité selon l'heure de la journée

Habitants du département âgés de 11 ans et plus



Sources : EMD 2009 Communauté Urbaine de Bordeaux, EGT 2009 Conseil Général de la Gironde

Traitements : a'urba 2011



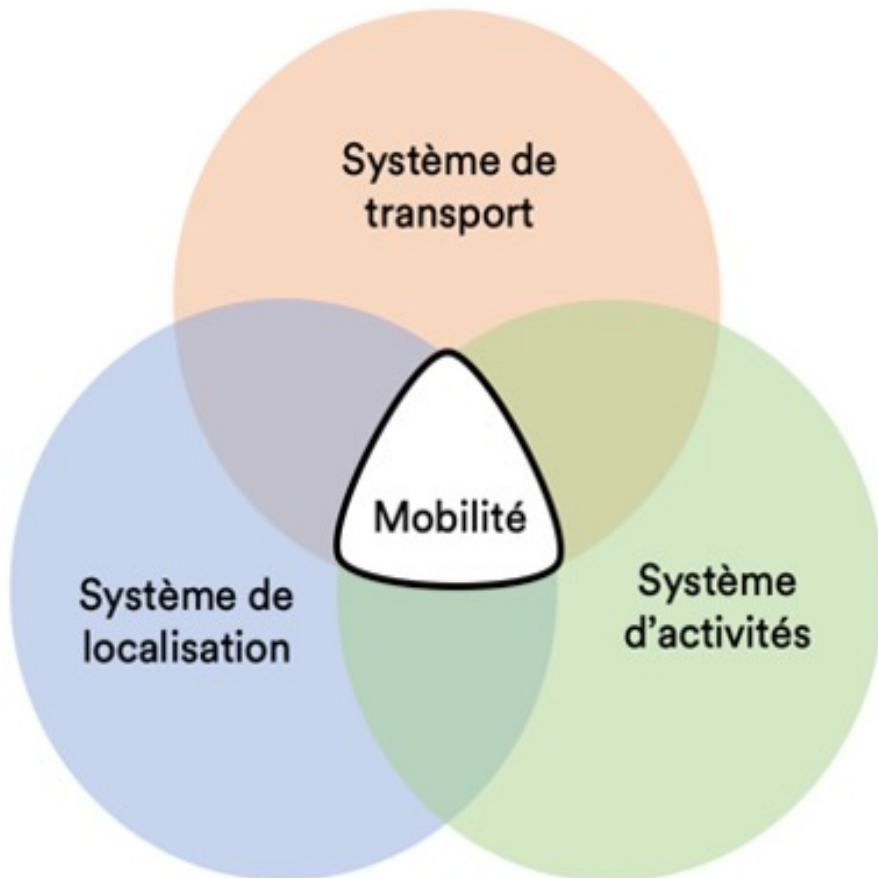
Bevölkerung Zürichs bei Tag

... und bei Nacht

Zürich bei Tag und bei Nacht, Grafik: Statistisches Amt, Quelle: BFS, Volkszählung 2000

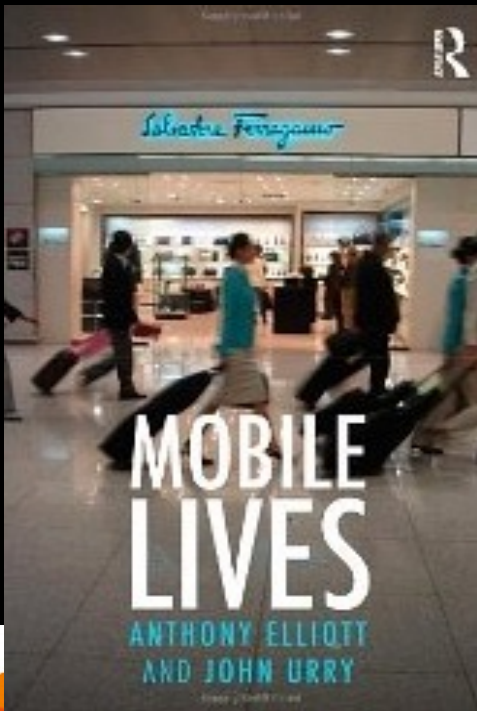
4ème âge de la mobilité

« La mobilité c'est l'espace-temps des programmes d'activités. C'est une vision qui s'organise en trois systèmes : le système de transport, le système d'activités, le système de localisation. C'est la manière dont s'agencent les activités, les lieux, les équipements sur le territoire et le système d'activités qui est propre à chacun, à son mode de vie, à ses pratiques. »



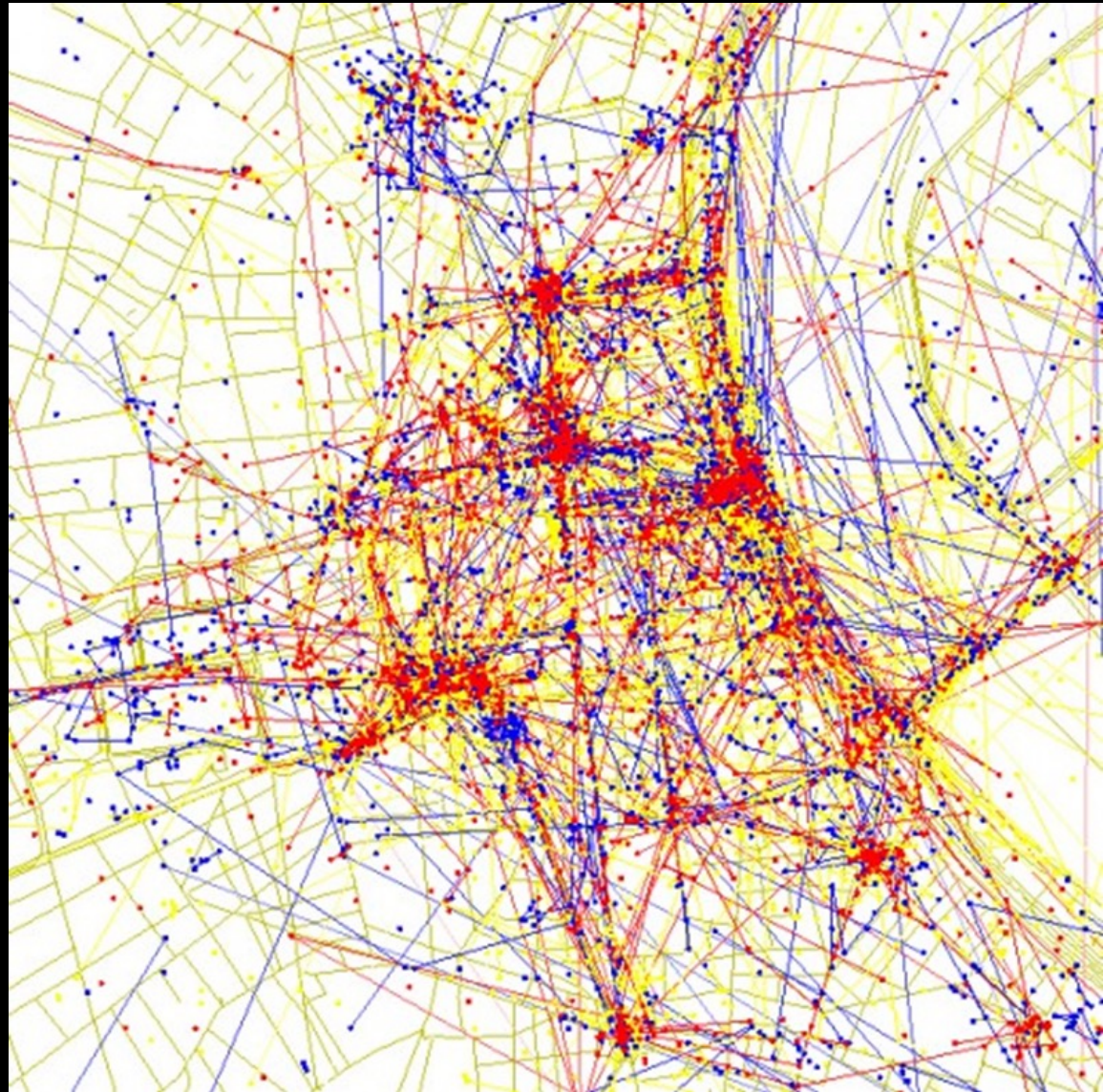


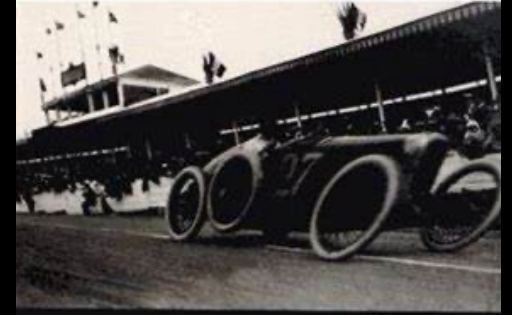
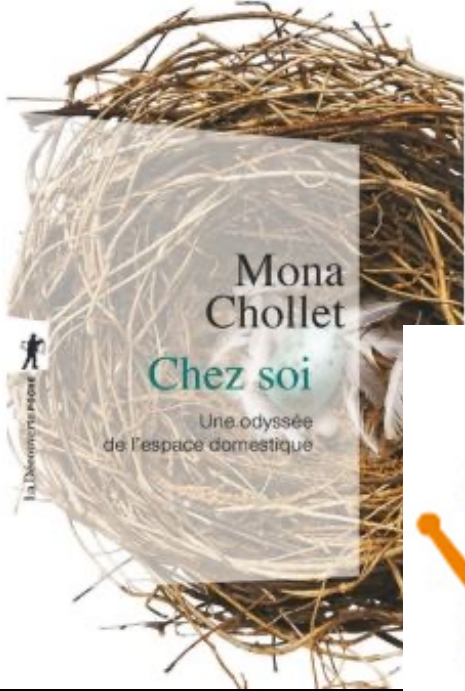
Vies mobiles



3ème âge de la mobilité

Le paradigme du
mouvement
dans l'espace
aujourd'hui ?

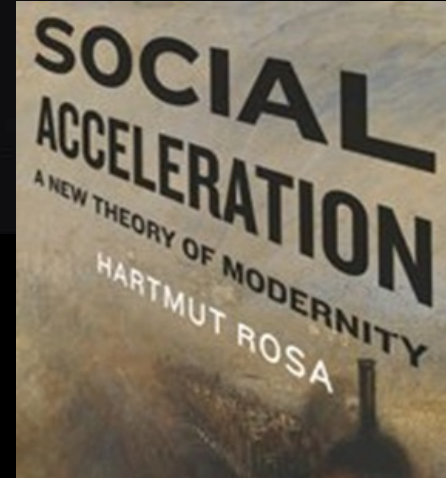




Hartmut Rosa
Accélération

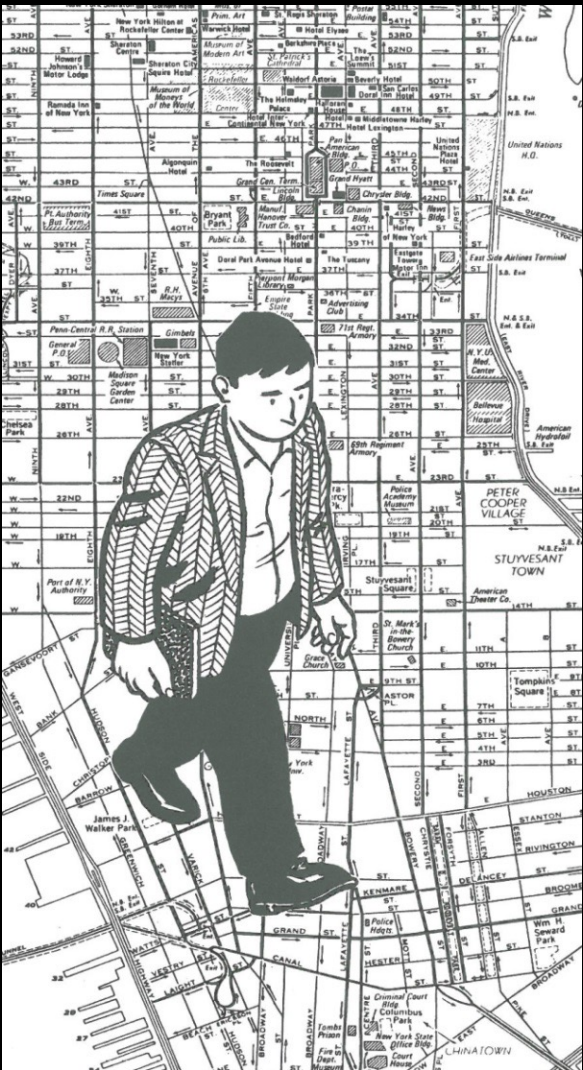
Une critique sociale
du temps

La Découverte/Poche



Proximité // connexité

de visu // “à distance”



Les quatre âges de la mobilité

	Premier âge	Deuxième âge	Troisième âge	Quatrième âge
Paradigme	FLUX	DÉPLACEMENT	MOUVEMENT	RYTHME
Emblème	Carrefour giratoire	Partage modal	<i>Hubs</i> (ou pôles-relais) (services de mobilité plurimodale)	Agence des temps
Genèse	1906	1968	2000	2006
Interventions Paramètres	Offre de transport, infrastructure, circulation	Réseau Origine/ destination/motif	Mobilité plurielle Vies mobiles	Fluidités lentes, fluidités rapides
Outils	Comptage	Modèles à quatre étapes Enquêtes-ménages	Interopérabilité Applications mobiles	?
Emprunts disciplinaires	Génie civil et mécanique des fluides	Marketing et théorie des graphes	Économie des télécommunications	?
Système de valeurs	Gain de temps	Connexion	Optimisation	Bien-être ?

Droit au transport

Droit à la mobilité

Droit à l'accès



城

市



Character: Chinese Simplified
Pronunciation: Hanyu Pinyin
(Mandarin = Standard Chinese)



城市

chéngshì

• Shanghai • Paris • Bombay • 81

© HanTang.com