

Les déplacements longues distances de voyageurs à travers l'enjeu du bilan carbone

By: Barbara Dalibard

SITA

SITA en chiffres



ACTIONNARIAT



4,700
EMPLOYÉS

140
NATIONALITÉS

60+
LANGUES PARLÉES

SITA SOUTIENT PRESQUE
CHAQUE COMPAGNIE AÉRIENNE
ET AÉROPORT DANS LE MONDE

2,800
CLIENTS
COMPAGNIES
AÉRIENNES,
AÉROPORTS,
SERVICES ET
GOUVERNEMENTS

200
PAYS & TERRITOIRES

1,000
AÉROPORTS

À PEU PRÈS TOUS LES VOYAGES
DES PASSAGERS UTILISENT
NOTRE TECHNOLOGIE

Impact du Covid sur le tourisme mondial

- En 2019, le tourisme représentait **10.4% du PIB** mondial. En 2020, seulement **5.5%**.

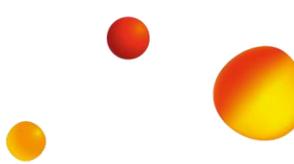
Cela représente une perte de \$4.5 milliards.

62 millions d'emplois perdue (-18.5%).

- La dépense pour les voyages internationaux s'est réduite de **69%**, celle des voyages domestiques de **45%**.



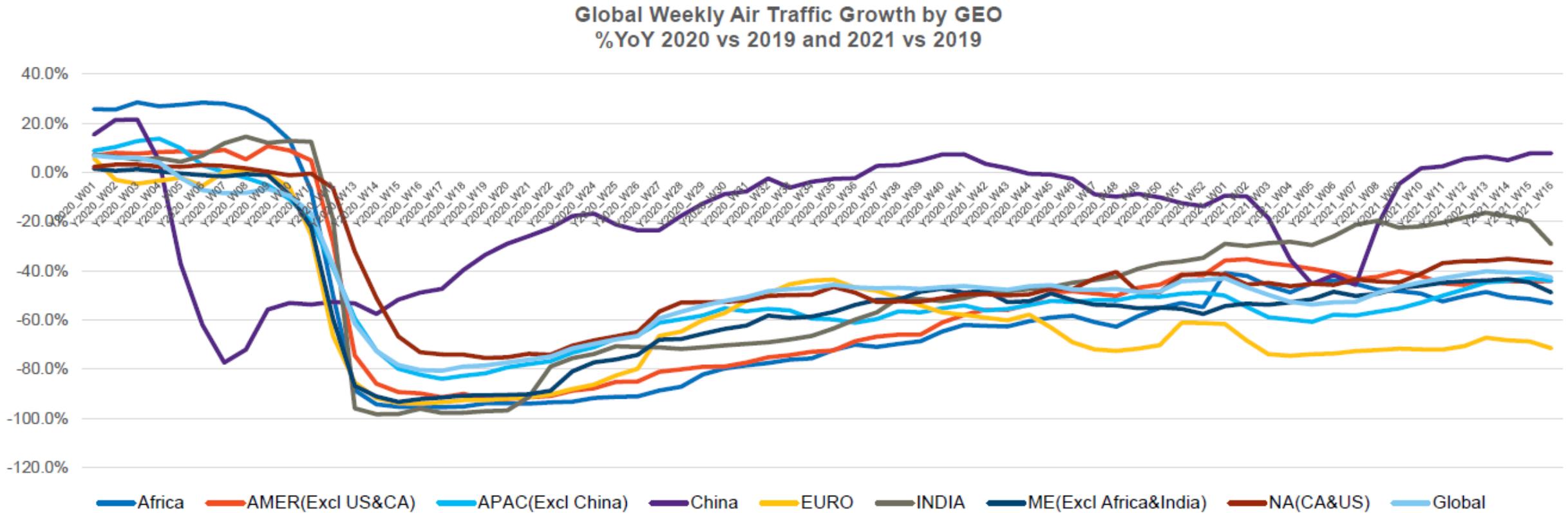
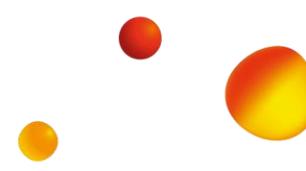
L'évolution du trafic aérien (en RPK – 2020/2019)



- - 75.6% international
- - 48.0% domestique
- - 42.0% TGV

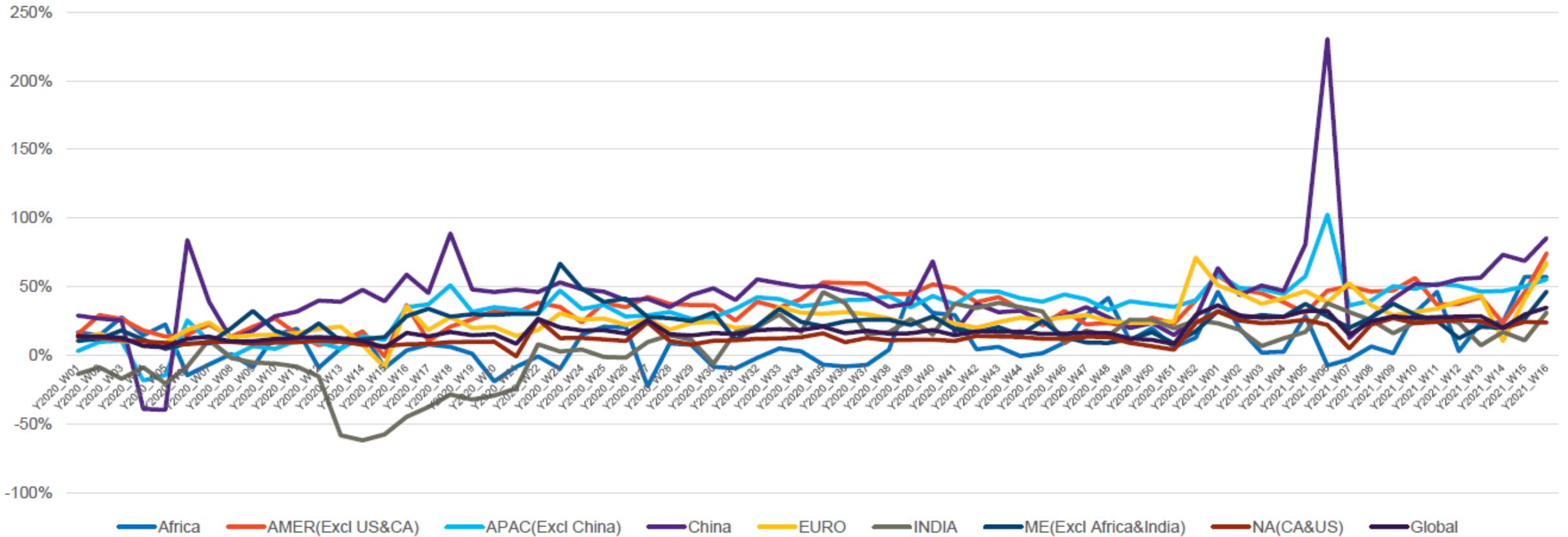
| Trafic international (%) | | Trafic domestique (%) | |
|--------------------------|--------|-----------------------|--------|
| Asie-Pacifique | - 80.3 | Australie | - 69.5 |
| Amérique du Nord | - 75.3 | Etats-Unis | - 59.6 |
| Europe | - 73.7 | Inde | - 55.6 |
| Moyen Orient | - 72.9 | Japon | - 53.6 |
| Amérique du Sud | - 71.7 | Brésil | - 49.0 |
| Afrique | - 69.8 | Russie | - 23.5 |

Croissance hebdomadaire du trafic aérien mondial, par GEO



Trafic aérien de fret, par GEO

Cargo Air Traffic by Geo
%YoY 2019 vs 2020 & 2019 vs 2021





Les évolutions structurelles à venir

Du côté des voyageurs

- Reprise rapide du **trafic lié aux loisirs**. Les consommateurs estiment que c'est ce qui leur manque le plus (jeunes en particulier).
Mais... ils restent très frileux pour partir en croisière (30 points d'écart avec l'avion).

Décroissance forte du **trafic lié au business** portée par les tendances :

- Télétravail
- Économie
- Écologie



Du côté des compagnies aériennes

- Les banqueroutes conduisent à une **consolidation forte du marché.**
- Les **gagnants** seront ceux :
 - Qui ont accès au capital
 - Protégés par un Etat
 - Orientés sur les bons marchés (domestique et loisir)
 - Les acteurs du rail si les Etats les protègent.

Du côté des plateformes aéroportuaires

- La question du Hub...
 - Les clients préfèrent les vols directs (ou les trains directs)
 - Un vol direct économise 16% de km, donc de CO₂
 - Baisse de l'hyper-concentration urbaine ?

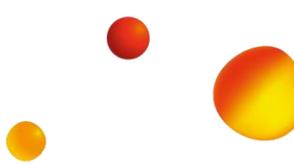
Ces tendances devraient conduire à une augmentation des vols point à point et à un nouveau design des réseaux.

• La question des flottes...

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| • Pour un B787 ou A321 | • Pour un B747 ou A380 |
| • 40% des vols de Hub à Hub | • 72% des vols de Hub à Hub |
| • 49% des vols de Hub à non-Hub | • 28% des vols de Hub à non-Hub |
| • 11% des vols de Point à point | |

**Les émissions de CO₂
du transport longue
distance**

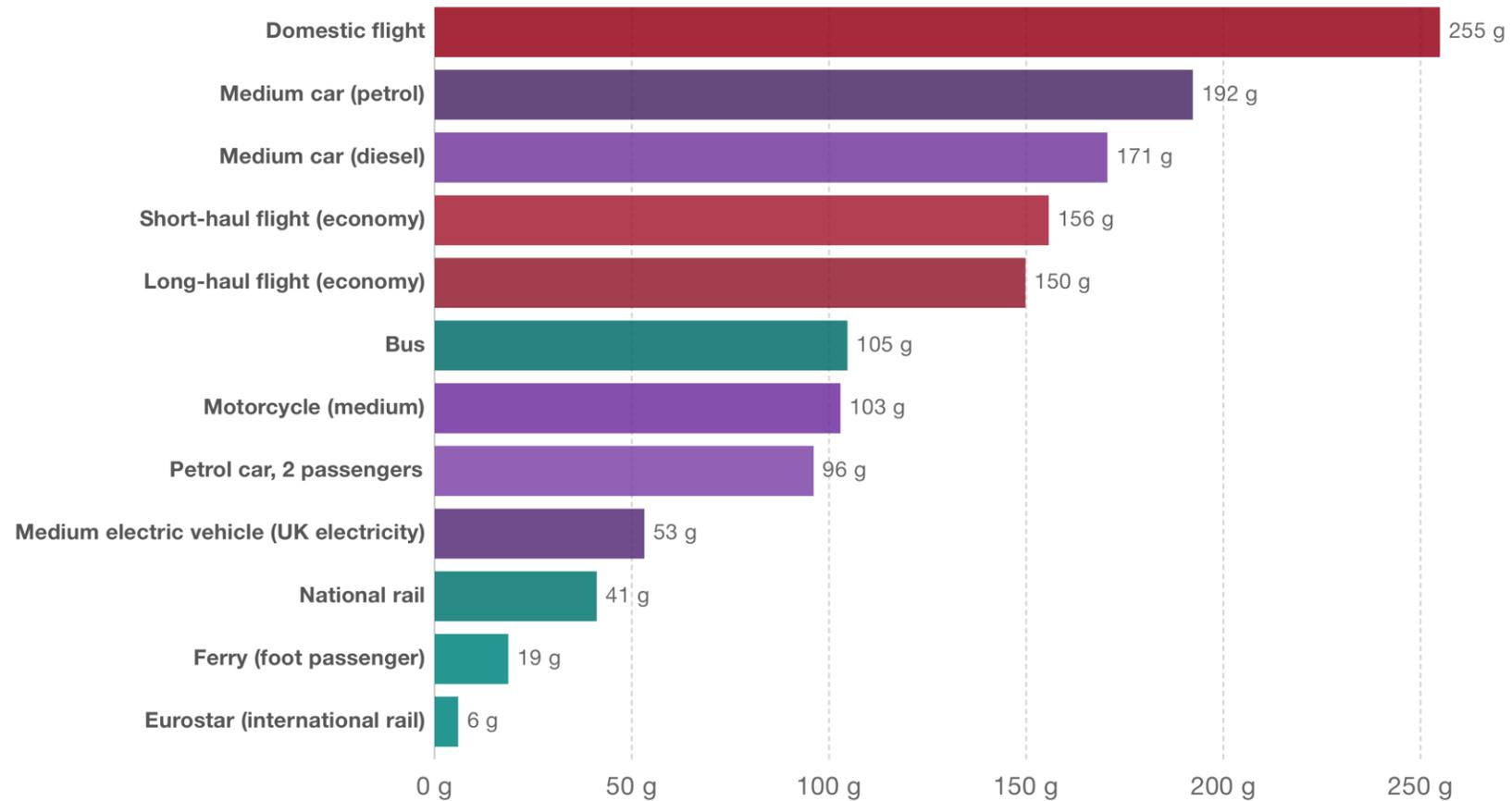
Les émissions de CO₂ par kilomètre



Carbon footprint of travel per kilometer, 2018

Our World
in Data

The carbon footprint of travel is measured in grams of carbon dioxide equivalents per passenger kilometer. This includes carbon dioxide, but also other greenhouse gases, and increased warming from aviation emissions at altitude.



Source: UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy. Greenhouse gas reporting: conversion factors 2019.

CC BY

Note: Data is based on official conversion factors used in UK reporting. These factors may vary slightly depending on the country, and assumed occupancy of public transport such as buses and trains.

Les évolutions des émissions de CO₂ liées aux voyages en avion

Par pays européen, entre 1990 et 2018*

| | |
|-----------|---------|
| Suède | - 67% |
| Allemagne | - 30% |
| Italie | - 22% |
| France | - 18% |
| Irlande | + 11.5% |
| Espagne | + 22% |



*les émissions sont calculées sur la base des compagnies aériennes et non des émissions par citoyen.

Quelques-unes des routes domestiques les plus chargées

Routes domestiques les plus chargées

- 1 Séoul – Jeju (13M / an)
- 2 Tokyo – Sapporo
- 3 Sydney – Melbourne
- 4 Fukukoa – Tokyo
- 5 Mumbai – Dehli
- 29 Los Angeles – San Fransisco
- #1 EU Madrid – Barcelone

Loin derrière Paris – Lyon, en TGV

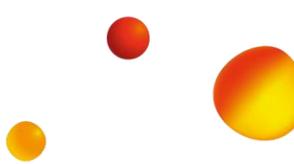




**Les évolutions
technologiques pour
les passagers**

SITA

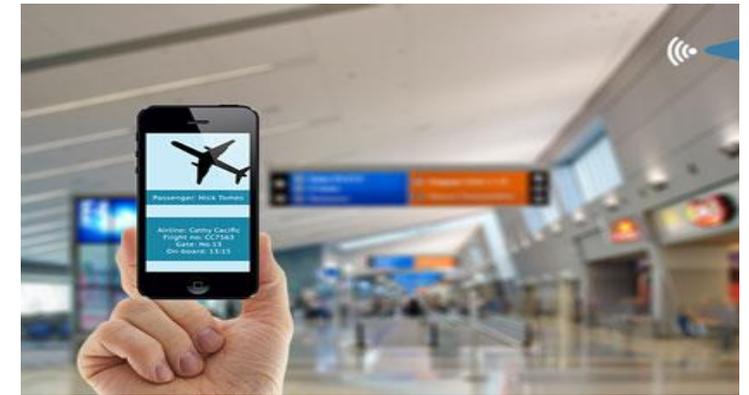
La digitalisation du processus client



Plus d'automatisation et du sans contact
(exemple : aéroport de Changi)



Usage systématique de la biométrie



Les téléphones mobiles : passeport du voyageur



Personnalisation

Les passagers souhaitent tout contrôler du bout des doigts.

L'importance de l'éthique

Biométrie

Identité auto-souveraine

Contrôle des données

Conclusion

1

Le consommateur veut recommencer à voyager.

2

Le trafic aérien sera profondément restructuré et ne retrouvera pas son niveau pré-Covid avant 2024.

3

Le ferroviaire devrait en bénéficier.

4

Le parcours du passager sera aussi profondément modifié.

