

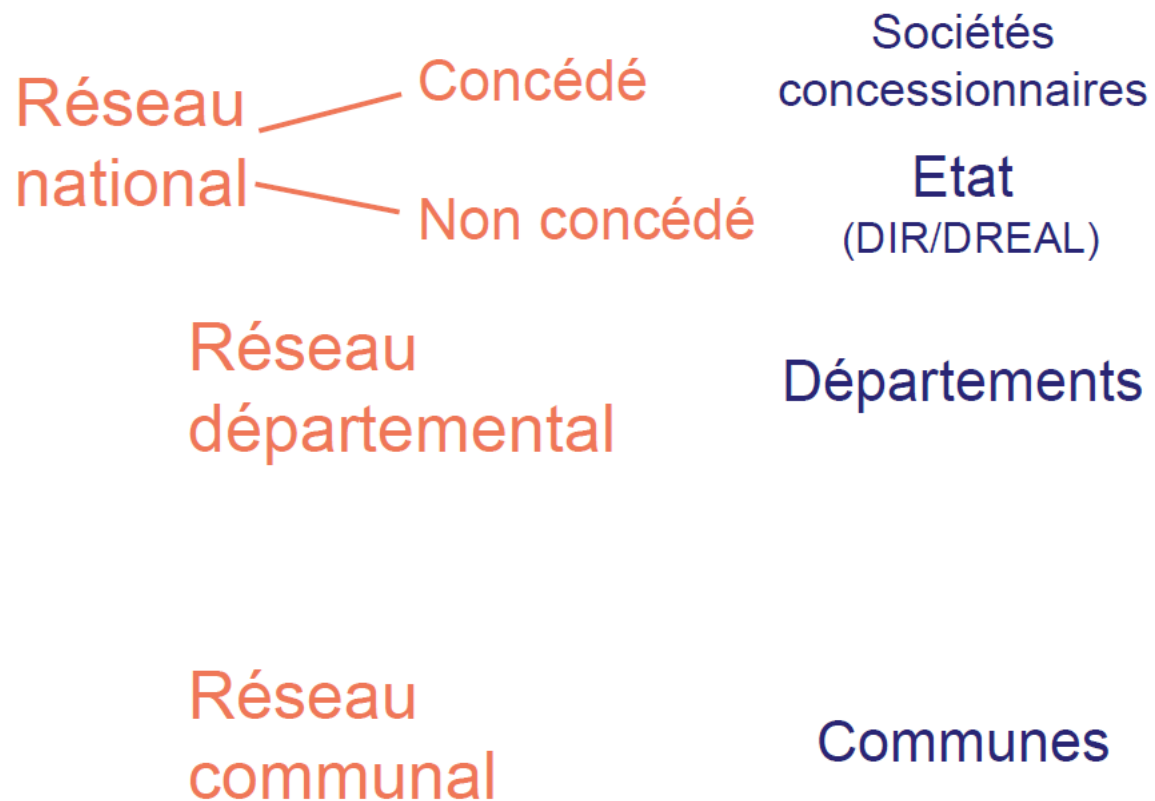


# Y A-T-IL UN PILOTE DANS L'AUTO ?

Comment réussir la transition énergétique de la route ?&

Cycle Ihédate - Jeudi 10 octobre 2024

# LES GESTIONNAIRES DE VOIRIE



# LES GESTIONNAIRES DE VOIRIE

Loi 2010 de  
réforme des CT

Réseau national  
Concédé  
Non concédé

Sociétés  
concessionnaires  
Etat  
(DIR/DREAL)

Sociétés  
concessionnaires  
Etat  
(DIR/DREAL)

Réseau  
départemental

Départements

Départements

Réseau  
métropolitain

Métropoles

Réseau  
communal

Communes

EPCI

Communes

# LES GESTIONNAIRES DE VOIRIE



# LES GESTIONNAIRES DE VOIRIE

RTE-T

Loi 2010 de  
réforme des CT

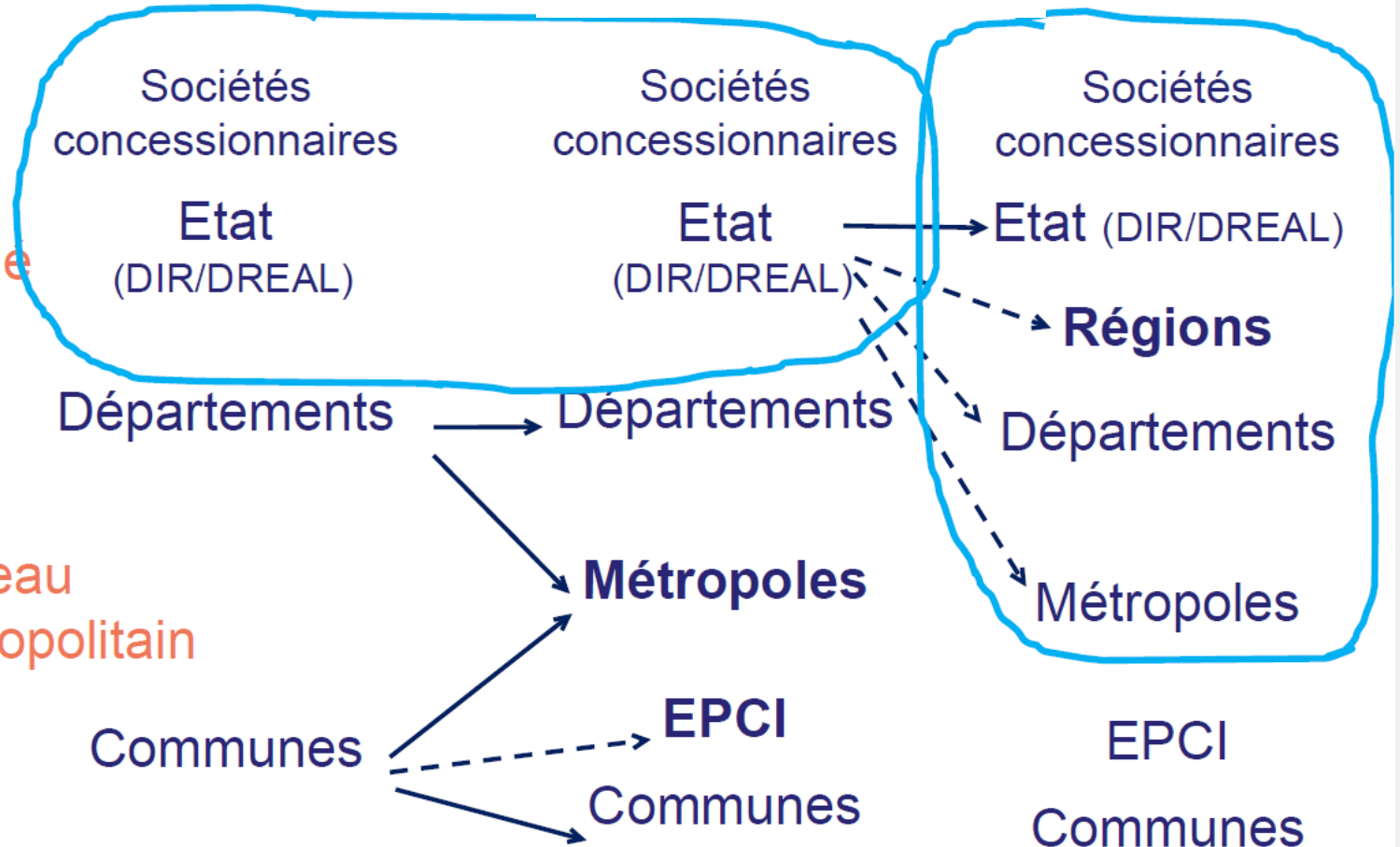
Loi 2022  
« 3DS »

Réseau national  
Concédé  
Non concédé

Réseau départemental

Réseau métropolitain

Réseau communal



# DES COMPÉTENCES MULTIPLES

En agglo ou  
hors agglo ?

Article L111-1 du code de la voirie routière : *L'Etat veille à la cohérence et à l'efficacité du réseau routier dans son ensemble ; il veille en particulier à la sécurité, à la cohérence de l'exploitation et de l'information des usagers, à la connaissance statistique des réseaux et des trafics ainsi qu'au maintien, au développement et à la diffusion des règles de l'art.*

Code de la route,  
Sécurité routière

Signalisation  
routière

Gestion du  
domaine public  
routier

Aménagement,  
entretien de  
l'infrastructure

Information  
routière

Police de la  
circulation

Péages,  
Radars

Police de la  
conservation du  
domaine public routier

Mobilités,  
voies  
réservées

Exploitation,  
Viabilité

Autorisations  
et droits  
d'occupation

Travaux

Biodiversité

Véhicules  
autonomes

Gestion du trafic,  
Gestion dynamique

Résilience,  
Adaptation au  
changement  
climatique

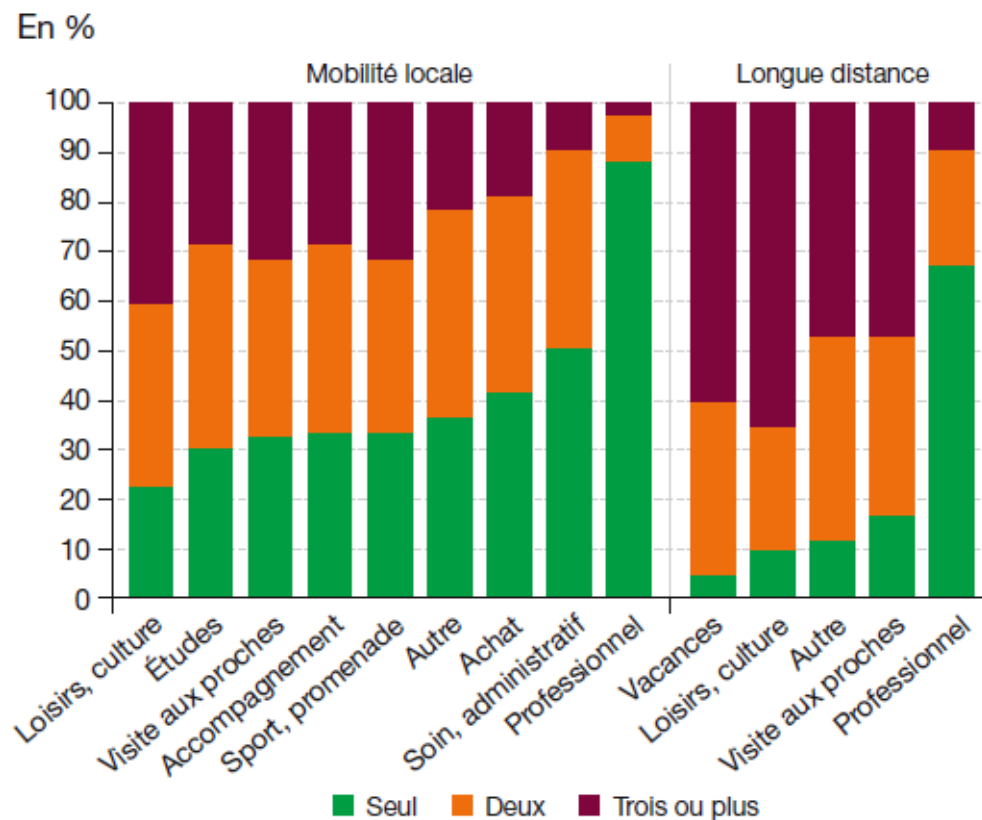
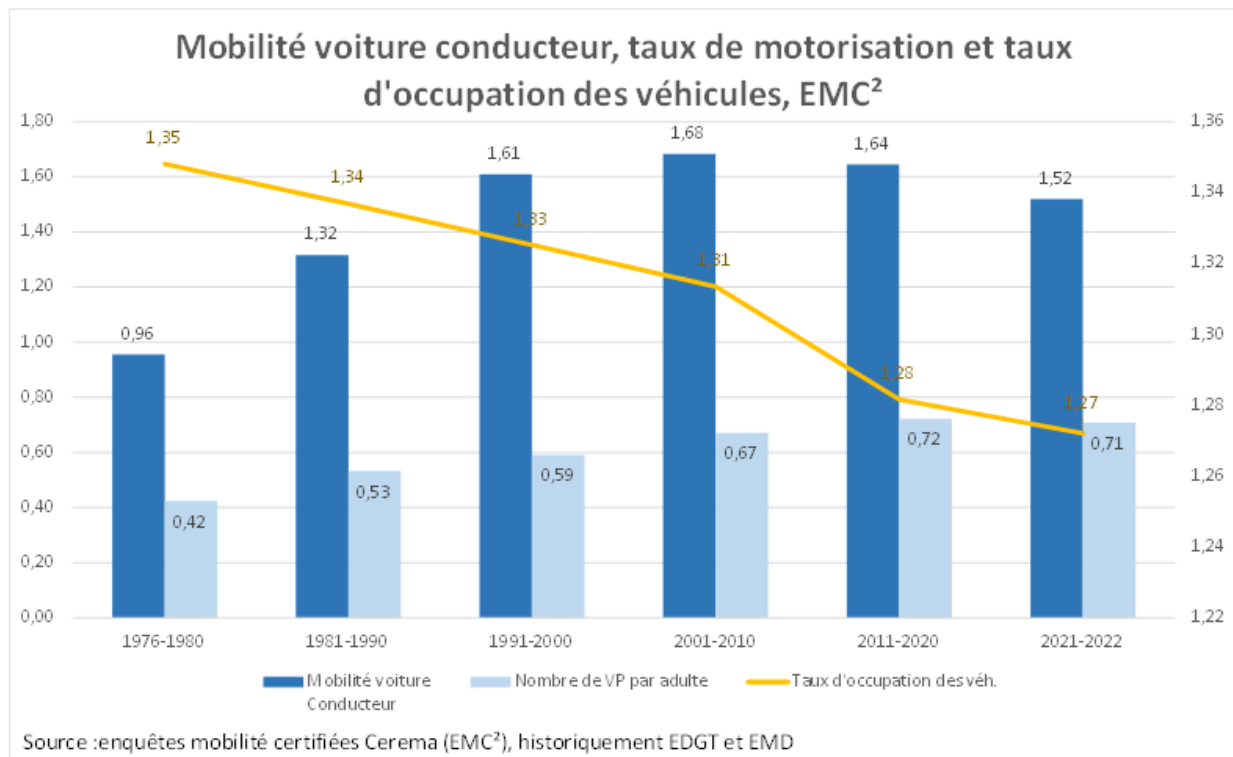
Valorisation  
(énergie...)

Bornes  
(IRVE)

# LE COVOITURAGE



# LE COVOITURAGE

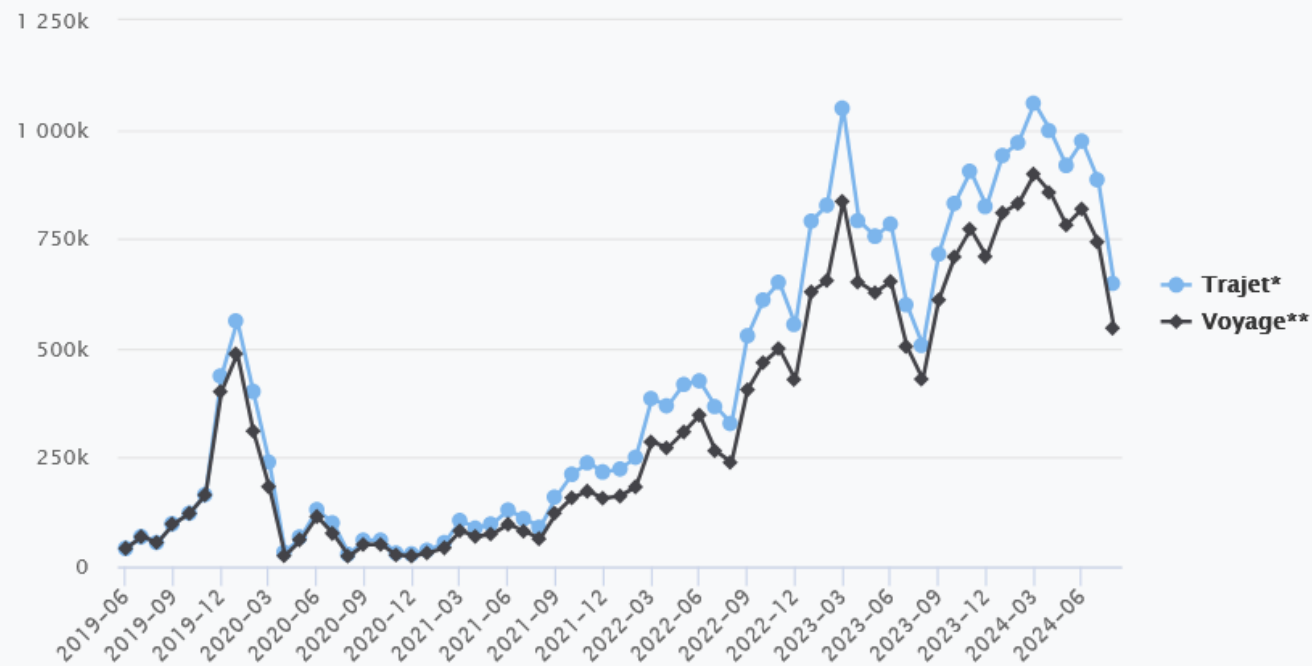


Occupation du véhicule selon le motif (EMP; SDES, 2019)



# LE COVOITURAGE

## Trajets et voyages en covoiturage en France depuis juin 2019 (RPC)



**Note :** \* Trajet : couple passager/conducteur. À chaque passager est affecté un trajet

\*\* Voyage : trajet réellement effectué comprenant le conducteur et les passagers

**Source(s) :** © Registre de preuve de covoiturage, Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires

# LE COVOITURAGE – QUI PEUT AGIR SUR QUELS LEVIERS ?



## Stratégie territoriale de covoiturage :

Diagnostic, échelon territorial pertinent, gouvernance, actions à mener et pilotes, calendrier, financement, etc.

# QUELLE ÉNERGIE POUR UN TRANSPORT ROUTIER DÉCARBONÉ ?

H2

Biocarburants

carburants  
de synthèse

Le Monde

Publié le 23 septembre 2024 à 04h30



ÉCONOMIE • TRANSPORTS

## Les poids lourds électriques prennent la route

[https://www.lemonde.fr/economie/article/2024/09/23/les-poids-lourds-electriques-prennent-la-route\\_6328986\\_3234.html](https://www.lemonde.fr/economie/article/2024/09/23/les-poids-lourds-electriques-prennent-la-route_6328986_3234.html)

# UNE AUTOROUTE ÉLECTRIQUE (ERS), C'EST QUOI ?

Appel à projet de BPI France / PIA4 d'environ 37 M€

Système Alstom



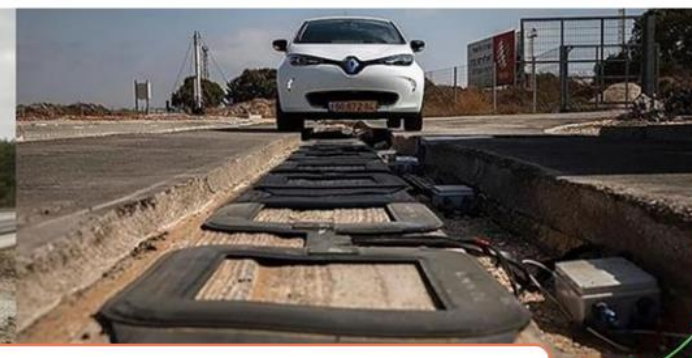
Système caténaire : Siemens - Equans



Système Elon Road

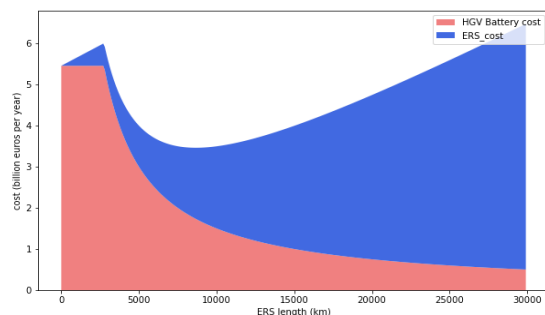
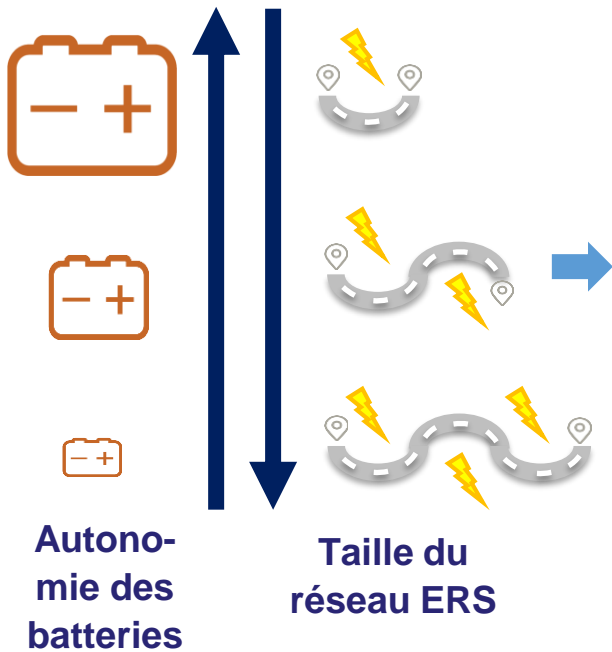


Système par induction : Electreon



Expérimentations jusqu'en 2027 - financées par l'Etat à 45% et 55% par le privé

# UNE AUTOROUTE ÉLECTRIQUE (ERS), OÙ ?



Modélisation CEA (F. Perdu)

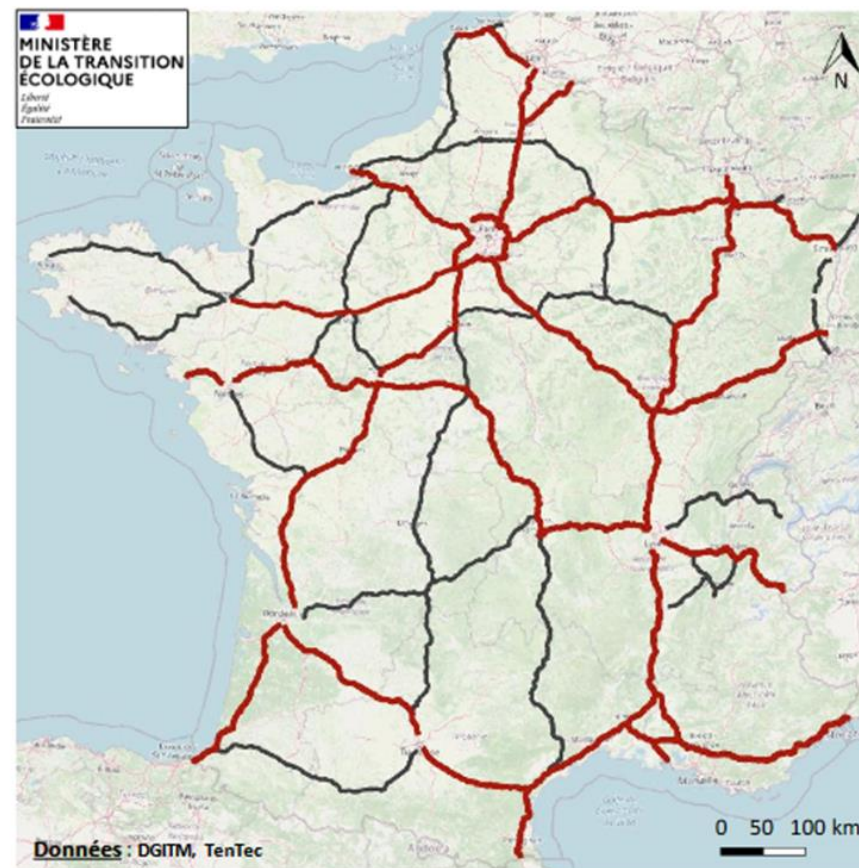
Réseau optimal poids lourds :  
**8 800 km**  
(254 km d'autonomie)



Réseau optimal tous véhicules :  
**16 900 km**  
(130 km d'autonomie)



Périmètres ERS 2030 (rouge) et 2035 (noir)

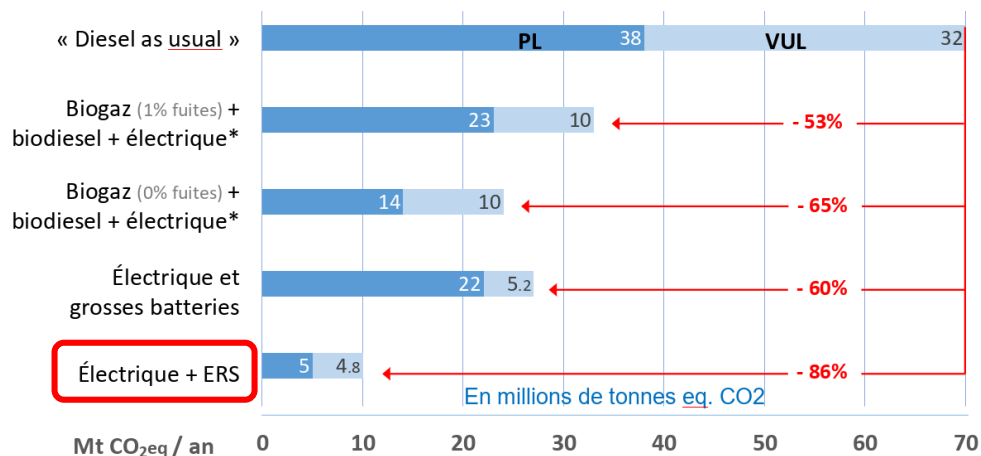


**8 800 km (env. 37,6 Md€)**

# UNE AUTOROUTE ÉLECTRIQUE (ERS), POURQUOI ?

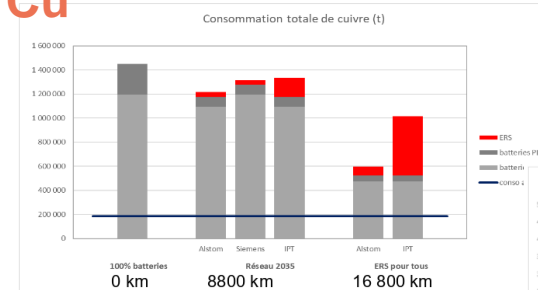
<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/lautoroute-electrique>

## EMISSIONS GES

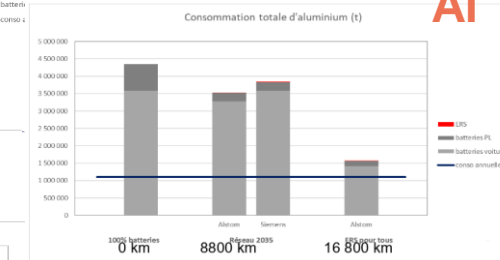


## CONSOMMATION MÉTAUX

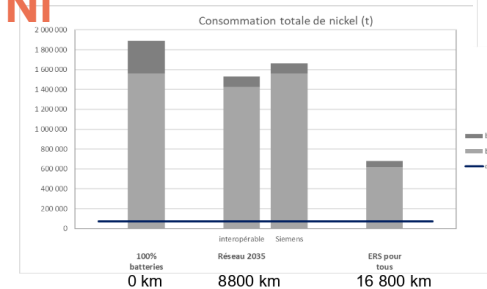
Cu



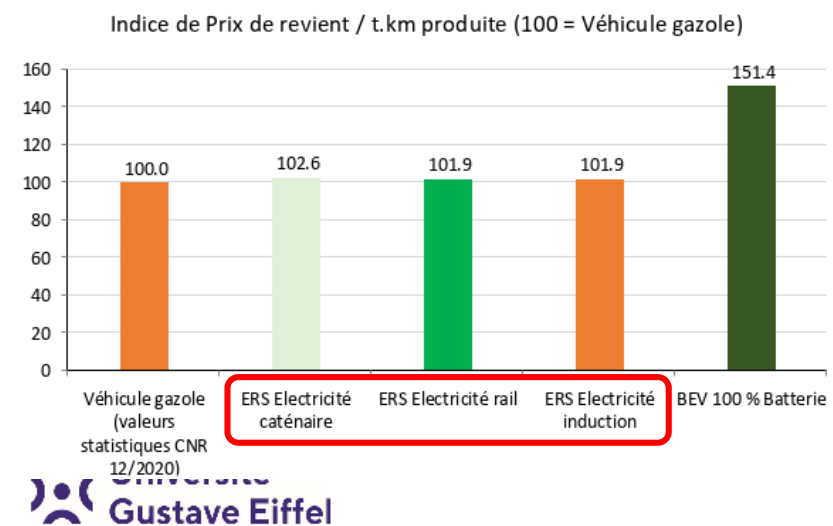
Al



Ni

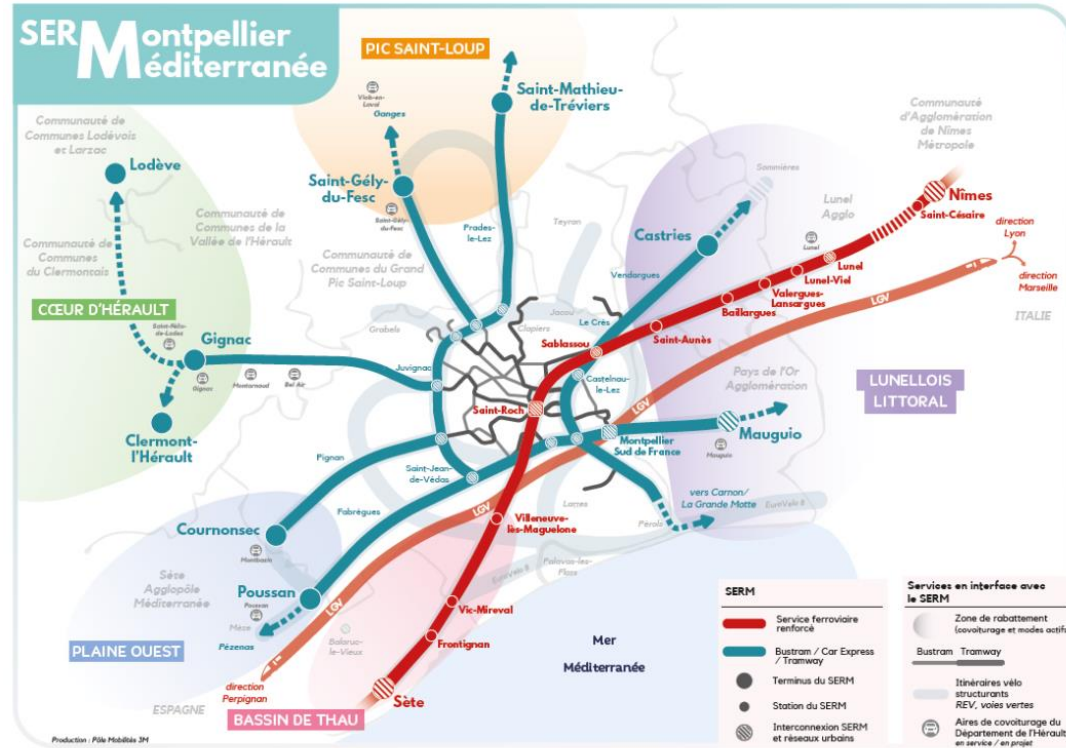


## PRIX DE REVIENT / t.km



Redevance infra + énergie (hors péage) : **0,324€/km/PL** (gazole : 0,379 €)

# VOIES RÉSERVÉES ET SERVICES ROUTIERS DE MOBILITÉ



Cartes du projet de SERM de Montpellier  
© Région Occitanie



# VOIES RÉSERVÉES ET SERVICES ROUTIERS DE MOBILITÉ



V85 VITESSE LIMITE RÉELLEMENT PRATIQUÉE	TRAFIC MOTORISÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR)		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
30 KM/H OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue ou piste cyclable
	2000 À 4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		Piste cyclable
50 KM/H	< 1500	Trafic mixte		
	1500 À 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
70/80 KM/H	< 1000	Trafic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000 À 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable ou voie verte	
	> 4000			



# HIÉRARCHISER LES RÉSEAUX EN ZONES PEU DENSES

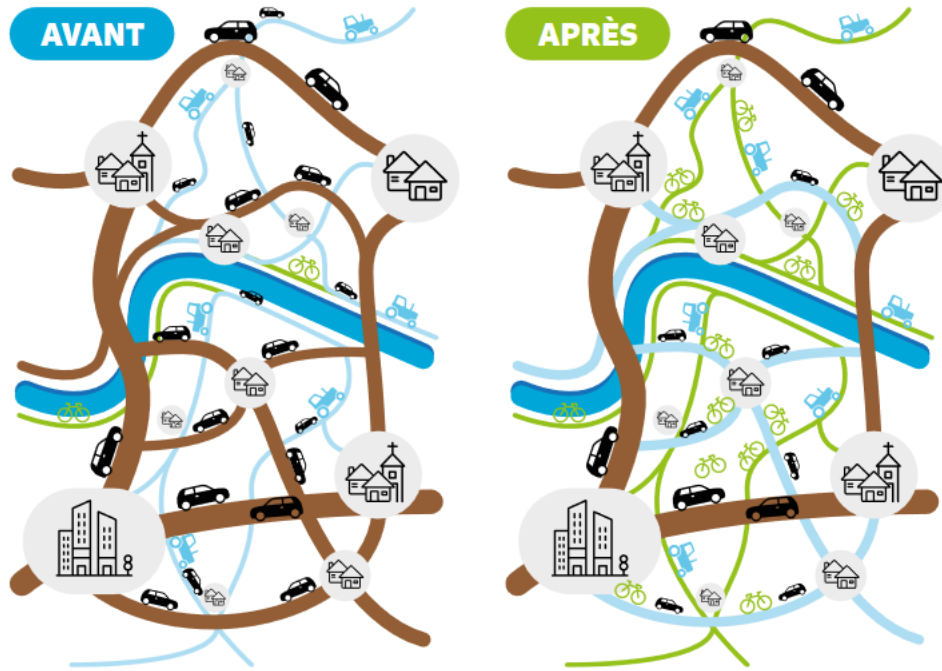


Photo : Samy Guyet - RésilienCités



Photo : J. Savary - AF3V

Source FUB : note de position Assurer la sécurité des cyclistes en milieu rural



**Merci pour votre attention**  
**Stéphane Chanut / David Zambon**